

## RAPPORT D'INSPECTION TELEVISEE N° 5758.ITV.SAT

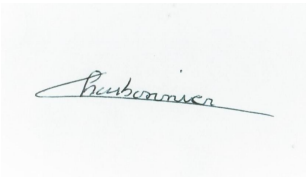
|                              |                                                                               |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Commune :                    | SAINT MALO                                                                    |
| Adresse :                    | " Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur " |
| Quartier ou complément :     |                                                                               |
| Date de début d'inspection : | 30 janvier 2025                                                               |
| Date de fin d'inspection :   | 6 février 2025                                                                |

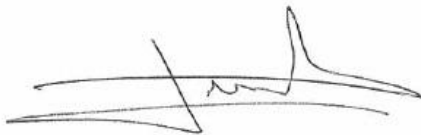
|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Entreprise de pose : | Ortec Environnement |
|----------------------|---------------------|

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Numéro de dossier :        | 5758.ITV.SAT                    |
| Objectif de l'inspection : | Inspection de routine de l'état |
| Nom du réseau :            |                                 |
| Type de réseau :           | Unitaire                        |

|                        |    |                            |                          |
|------------------------|----|----------------------------|--------------------------|
| Nombre d'inspections : | 65 | Long. inspectée : 225.75 m | Long. mesurée : 225.75 m |
| dont collecteurs :     | 15 | Long. inspectée : 0.00 m   | Long. mesurée : 0.00 m   |
| branchements :         | 50 | Long. inspectée : 225.75 m | Long. mesurée : 225.75 m |
| regards/noeuds :       | 0  |                            |                          |

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| Observations particulières :                      |
| <b>Repérage branchement avec caméra satellite</b> |

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Etabli par : CHARBONNIER.T<br>Le : 30/01/2025                                       |
|  |

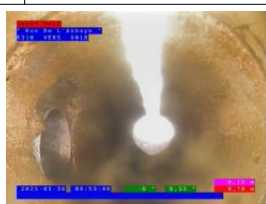
|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Vérifié par : LECOMTE L<br>Le : 10/02/2025                                           |
|  |

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Approuvé par : LECOMTE L<br>Le : 10/02/2025                                           |
|  |

**Les résultats de l'inspection se rapportent exclusivement au travail commandé ou à/aux objet(s) ou lot(s) inspecté(s).  
Le rapport d'inspection ne doit pas être reproduit excepté dans sa totalité, sans l'accord de l'organisme d'inspection et du client.**



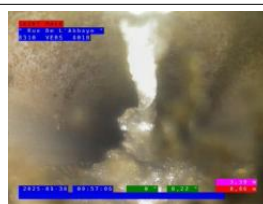
8310 vers 8018  
Photo 1 / Page 11



Collecteur vers BR11  
Photo 2 / Page 13



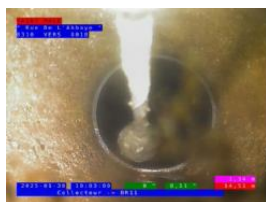
Collecteur vers BR11  
Photo 3 / Page 13



Collecteur vers BR11  
Photo 4 / Page 13



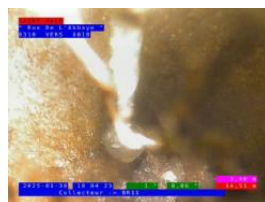
Collecteur vers BR11.1  
Photo 5 / Page 15



Collecteur vers BR11.1  
Photo 6 / Page 15



Collecteur vers BR11.1  
Photo 7 / Page 15



Collecteur vers BR11.1  
Photo 8 / Page 16



Collecteur vers BR13  
Photo 9 / Page 18



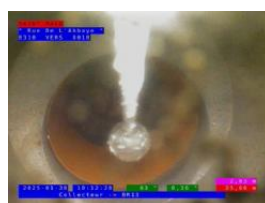
Collecteur vers BR13  
Photo 10 / Page 18



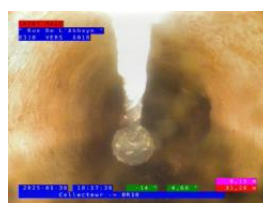
Collecteur vers BR13  
Photo 11 / Page 19



Collecteur vers BR13  
Photo 12 / Page 19



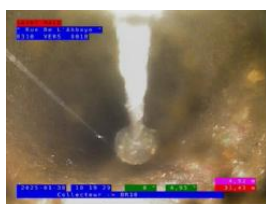
Collecteur vers BR13  
Photo 13 / Page 19



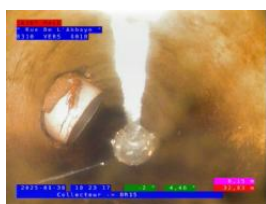
Collecteur vers BR10  
Photo 14 / Page 21



Collecteur vers BR10  
Photo 15 / Page 21



Collecteur vers BR10  
Photo 16 / Page 21



Collecteur vers BR15  
Photo 17 / Page 23



Collecteur vers BR15  
Photo 18 / Page 23



Collecteur vers BR15  
Photo 19 / Page 23



8018 vers BR12  
Photo 20 / Page 25



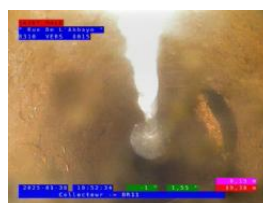
8018 vers BR12  
Photo 21 / Page 25



8018 vers BR12  
Photo 22 / Page 25



8018 vers BR12  
Photo 23 / Page 26



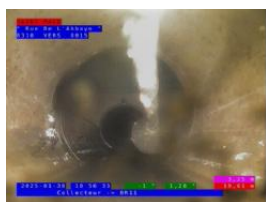
Collecteur vers BR11  
Photo 24 / Page 31



Collecteur vers BR11  
Photo 25 / Page 31



Collecteur vers BR11  
Photo 26 / Page 31



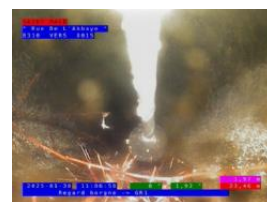
Collecteur vers BR11  
Photo 27 / Page 32



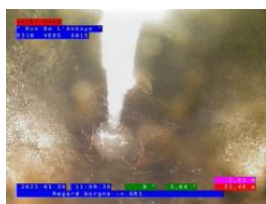
Collecteur vers BR11  
Photo 28 / Page 32



Regard borgne vers BR11.1  
Photo 29 / Page 34



Regard borgne vers BR11.1  
Photo 30 / Page 34



Regard borgne vers BR11.1  
Photo 31 / Page 34



Regard borgne vers BR11.1  
Photo 32 / Page 35



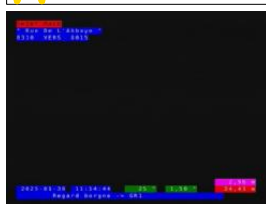
Collecteur vers GR1  
Photo 33 / Page 37



Collecteur vers GR1  
Photo 34 / Page 37



Collecteur vers GR1  
Photo 35 / Page 37



Collecteur vers GR1  
Photo 36 / Page 38



Regard borgne vers BR9  
Photo 37 / Page 43



Regard borgne vers BR9  
Photo 38 / Page 43



Regard borgne vers BR9  
Photo 39 / Page 43



Regard borgne vers BR2  
Photo 40 / Page 48



Regard borgne vers BR2  
Photo 41 / Page 48



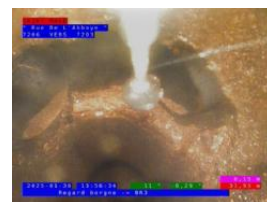
Regard borgne vers BR2  
Photo 42 / Page 48



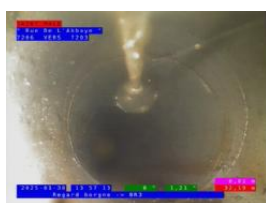
Regard borgne vers BR2  
Photo 43 / Page 49



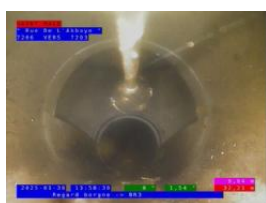
Regard borgne vers BR2  
Photo 44 / Page 49



Regard borgne vers BR2bis  
Photo 45 / Page 51



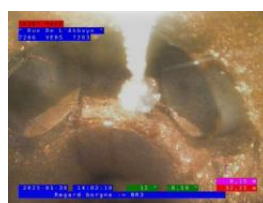
Regard borgne vers BR2bis  
Photo 46 / Page 51



Regard borgne vers BR2bis  
Photo 47 / Page 51



Regard borgne vers BR2bis  
Photo 48 / Page 52



Regard borgne vers BR3  
Photo 49 / Page 54



Regard borgne vers BR3  
Photo 50 / Page 54



Regard borgne vers BR3  
Photo 51 / Page 54



Regard borgne vers BR3  
Photo 52 / Page 55



Regard borgne vers BR3  
Photo 53 / Page 55



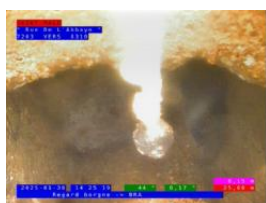
7203 vers GR2  
Photo 54 / Page 57



7203 vers GR2  
Photo 55 / Page 57



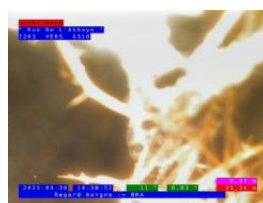
7203 vers GR2  
Photo 56 / Page 57



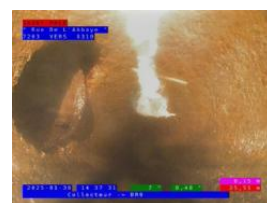
Regard borgne vers BRA  
Photo 57 / Page 63



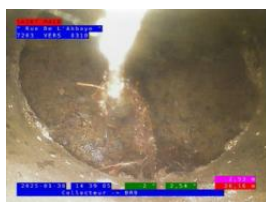
Regard borgne vers BRA  
Photo 58 / Page 63



Regard borgne vers BRA  
Photo 59 / Page 63



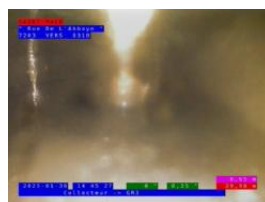
Collecteur vers BR9  
Photo 60 / Page 65



Collecteur vers BR9  
Photo 61 / Page 65



Collecteur vers GR3  
Photo 62 / Page 67



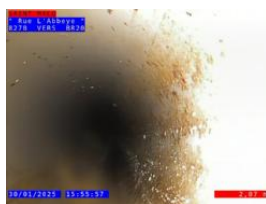
Collecteur vers GR3  
Photo 63 / Page 67



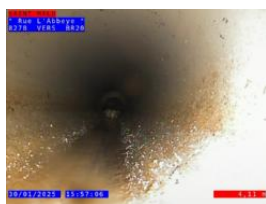
Collecteur vers GR3  
Photo 64 / Page 67



8278 vers BR20  
Photo 65 / Page 72



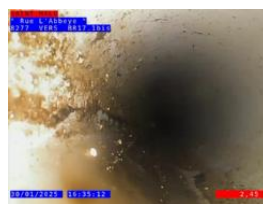
8278 vers BR20  
Photo 66 / Page 72



8278 vers BR20  
Photo 67 / Page 72



8277 vers BR17.1  
Photo 68 / Page 74



8277 vers BR17.1  
Photo 69 / Page 74



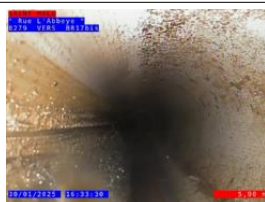
8277 vers BR17.1  
Photo 70 / Page 74



8279 vers BR17bis  
Photo 71 / Page 79



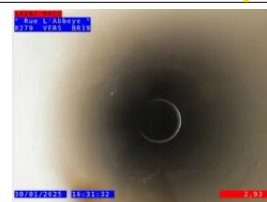
8279 vers BR17bis  
Photo 72 / Page 79



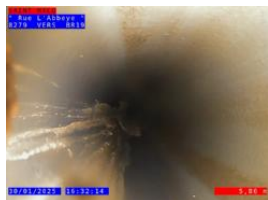
8279 vers BR17bis  
Photo 73 / Page 79



8279 vers BR17  
Photo 74 / Page 81



8279 vers BR17  
Photo 75 / Page 81



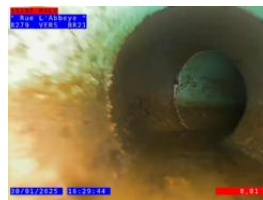
8279 vers BR17  
Photo 76 / Page 81



8279 vers BR21  
Photo 77 / Page 83



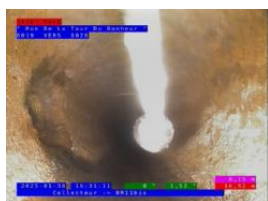
8279 vers BR21  
Photo 78 / Page 83



8279 vers BR21  
Photo 79 / Page 83



8279 vers BR21  
Photo 80 / Page 84



Collecteur vers BR11bis  
Photo 81 / Page 89



Collecteur vers BR11bis  
Photo 82 / Page 89



Collecteur vers BR11bis  
Photo 83 / Page 89



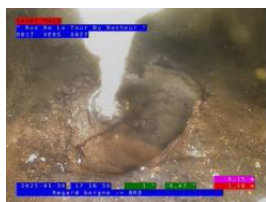
Collecteur vers BR13  
Photo 84 / Page 91



Collecteur vers BR13  
Photo 85 / Page 91



Collecteur vers BR13  
Photo 86 / Page 91



Regard borgne vers BR8  
Photo 87 / Page 99



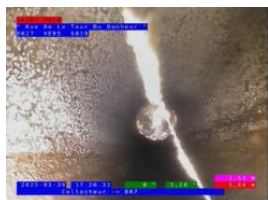
Regard borgne vers BR8  
Photo 88 / Page 99



Regard borgne vers BR8  
Photo 89 / Page 99



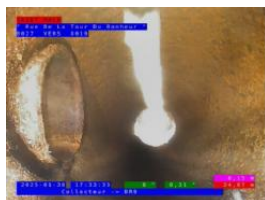
Collecteur vers BR7  
Photo 90 / Page 104



Collecteur vers BR7  
Photo 91 / Page 104



Collecteur vers BR7  
Photo 92 / Page 104



Collecteur vers BR9  
Photo 93 / Page 106



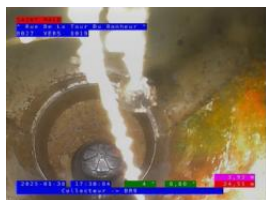
Collecteur vers BR9  
Photo 94 / Page 106



Collecteur vers BR9  
Photo 95 / Page 106



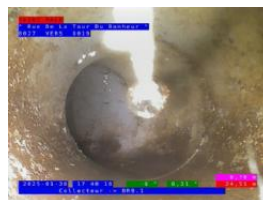
Collecteur vers BR9  
Photo 96 / Page 107



Collecteur vers BR9  
Photo 97 / Page 107



Collecteur vers BR9.1  
Photo 98 / Page 109



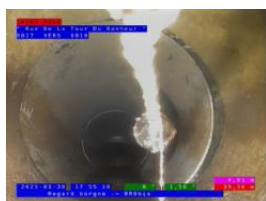
Collecteur vers BR9.1  
Photo 99 / Page 109



Collecteur vers BR9.1  
Photo 100 / Page 109



Collecteur vers BR9.1  
Photo 101 / Page 110



Regard borgne vers BR9bis  
Photo 102 / Page 112



Regard borgne vers BR9bis  
Photo 103 / Page 112



Regard borgne vers BR9bis  
Photo 104 / Page 112



Regard borgne vers BR9bis  
Photo 105 / Page 113



collecteur vers BR9ter  
Photo 106 / Page 115



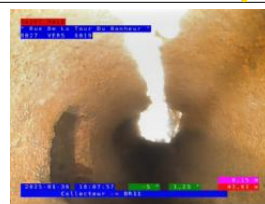
collecteur vers BR9ter  
Photo 107 / Page 115



collecteur vers BR9ter  
Photo 108 / Page 115



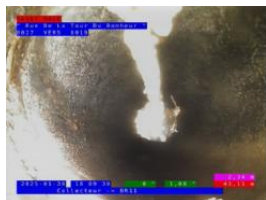
collecteur vers BR9ter  
Photo 109 / Page 116



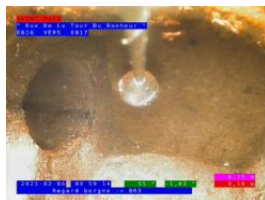
Collecteur vers BR11  
Photo 110 / Page 118



Collecteur vers BR11  
Photo 111 / Page 118



Collecteur vers BR11  
Photo 112 / Page 118



Regard borgne vers BR5  
Photo 113 / Page 123



Regard borgne vers BR5  
Photo 114 / Page 123



Regard borgne vers BR5  
Photo 115 / Page 123



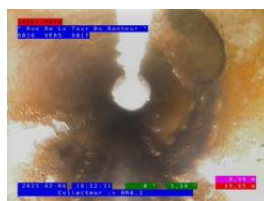
Regard borgne vers BR6  
Photo 116 / Page 125



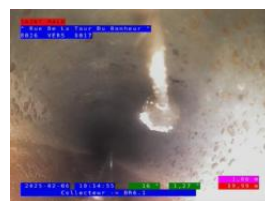
Regard borgne vers BR6  
Photo 117 / Page 125



Regard borgne vers BR6  
Photo 118 / Page 125



Collecteur vers BR2  
Photo 119 / Page 127



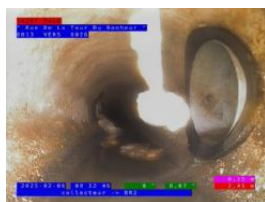
Collecteur vers BR2  
Photo 120 / Page 127



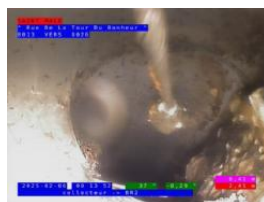
Collecteur vers BR2  
Photo 121 / Page 127



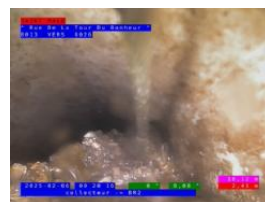
Collecteur vers BR2  
Photo 122 / Page 128



collecteur vers BR10bis  
Photo 123 / Page 133



collecteur vers BR10bis  
Photo 124 / Page 133



collecteur vers BR10bis  
Photo 125 / Page 133



Collecteur vers BR1  
Photo 126 / Page 135



Collecteur vers BR1  
Photo 127 / Page 135



Collecteur vers BR1  
Photo 128 / Page 135



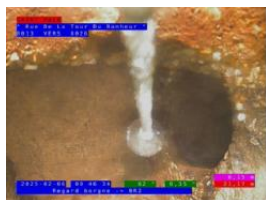
Collecteur vers BR1.1  
Photo 129 / Page 137



Collecteur vers BR1.1  
Photo 130 / Page 137



Collecteur vers BR1.1  
Photo 131 / Page 137



Regard borgne vers BR2  
Photo 132 / Page 139



Regard borgne vers BR2  
Photo 133 / Page 139



Regard borgne vers BR2  
Photo 134 / Page 139



8026 vers BR4  
Photo 135 / Page 141



8026 vers BR4  
Photo 136 / Page 141



8026 vers BR4  
Photo 137 / Page 141



8013 vers BR10  
Photo 138 / Page 146



8013 vers BR10  
Photo 139 / Page 146



8013 vers BR10  
Photo 140 / Page 146



8013 vers BR10  
Photo 141 / Page 147



Collecteur vers BR10.1  
Photo 142 / Page 149



Collecteur vers BR10.1  
Photo 143 / Page 149



Collecteur vers BR10.1  
Photo 144 / Page 149



Collecteur vers BR10.1  
Photo 145 / Page 150



Collecteur vers BR8  
Photo 146 / Page 152



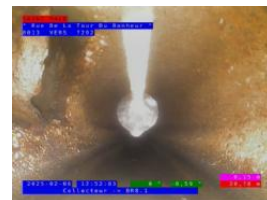
Collecteur vers BR8  
Photo 147 / Page 152



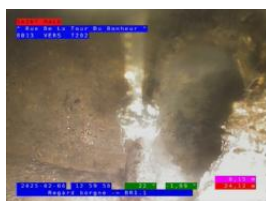
Collecteur vers BR8  
Photo 148 / Page 152



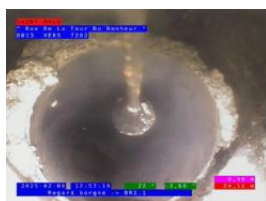
Collecteur vers BR8  
Photo 149 / Page 153



Collecteur vers BR8.1  
Photo 150 / Page 155



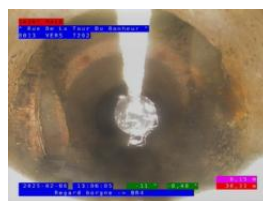
Regard borgne vers BR1.1  
Photo 151 / Page 157



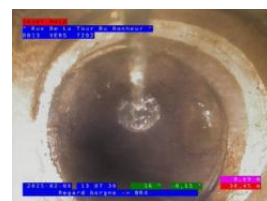
Regard borgne vers BR1.1  
Photo 152 / Page 157



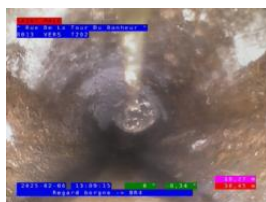
Regard borgne vers BR1.1  
Photo 153 / Page 157



Regard borgne vers BR4  
Photo 154 / Page 159



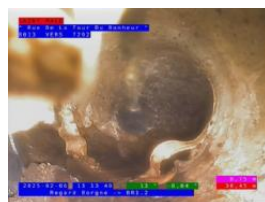
Regard borgne vers BR4  
Photo 155 / Page 159



Regard borgne vers BR4  
Photo 156 / Page 159



Regard Borgne vers BR1.2  
Photo 157 / Page 161



Regard Borgne vers BR1.2  
Photo 158 / Page 161



Regard Borgne vers BR1.2  
Photo 159 / Page 161



Regard Borgne vers BR1.2  
Photo 160 / Page 162



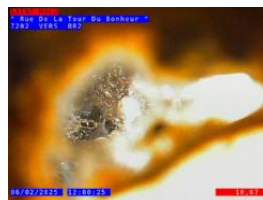
7202 vers BR2  
Photo 161 / Page 167



7202 vers BR2  
Photo 162 / Page 167



7202 vers BR2  
Photo 163 / Page 167



7202 vers BR2  
Photo 164 / Page 168



7202 vers GR4  
Photo 165 / Page 170



7202 vers GR4  
Photo 166 / Page 170



7202 vers GR4  
Photo 167 / Page 170



7202 vers GR4  
Photo 168 / Page 171



7202 vers GR5  
Photo 169 / Page 173



7202 vers GR5  
Photo 170 / Page 173



7202 vers GR5  
Photo 171 / Page 173



7202 vers GR5  
Photo 172 / Page 174



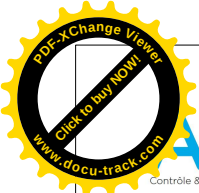
7202 vers BR1  
Photo 173 / Page 176



7202 vers BR1  
Photo 174 / Page 176



7202 vers BR1  
Photo 175 / Page 176

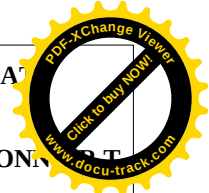


SAINT MALO

" Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA

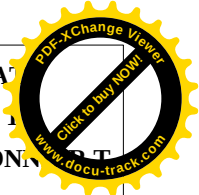
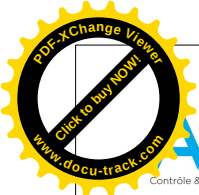
Opérateur : CHARBONN



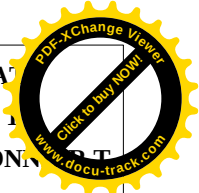
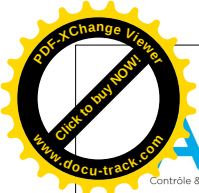
7202 vers BR1  
Photo 176 / Page 177



7202 vers BR1  
Photo 177 / Page 177



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De L'Abbaye</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 1</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8310</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8018</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8018 vers 8310</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                             |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                              |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8310</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                           |  | Référence du noeud : <b>8018</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.10 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                              |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |



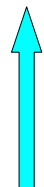
SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

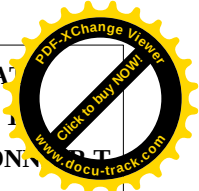
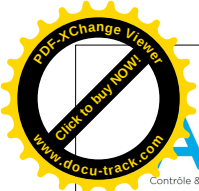
|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8018 vers 8310</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8310 vers 8018</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### SYNTHESE DU TRONÇON 8310 VERS 8018

| Distance             | Photo | Observations                                                                                                                                                           | Page |
|----------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8310<br>0.00m / 8310 | 1     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert à 9h - Hauteur 146mm - BR15<br>BAG - Assemblage - Branchement pénétrant à 9h - Pénétration de 10% | 11   |



Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

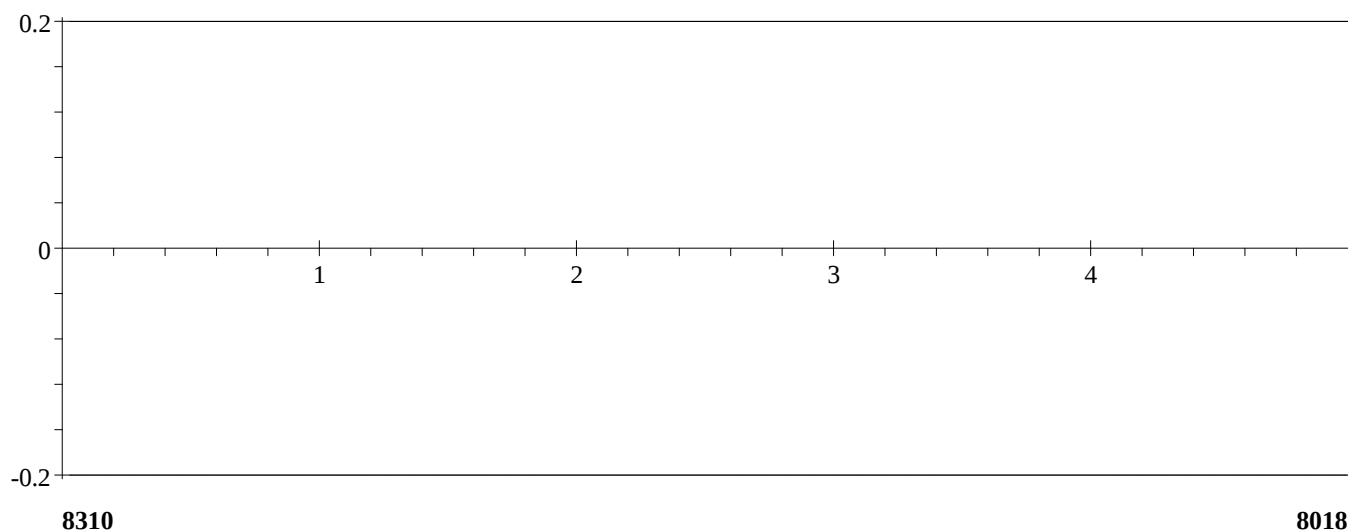
Dossier : 5758.ITV.SA

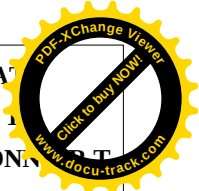
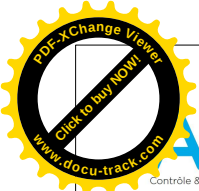
Tronçon : Tronçon n° 1

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8018 vers 8310</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8310 vers 8018</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

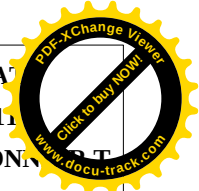
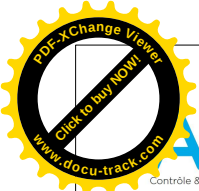
Dossier : 5758.ITV.SA

Tronçon : Tronçon n° 1

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8018 vers 8310</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8310 vers 8018</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

|                                                                                                                                                                                                        |                  |                         |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                                                                                                                                                               | PHOTO : <b>1</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert à 9h - Hauteur 146mm - BR15</b><br><b>BAG - Assemblage - Branchement pénétrant à 9h - Pénétration de 10%</b> |                  |                         |                                                                                    |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                              |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>114 mm |                                              | Date d'inspection :<br>30 janvier 2025                   |
| Matériau :<br>PVC-U           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Collecteur vers BR11 | Longueur inspectée : 3.40 m<br>Longueur mesurée : 3.40 m |

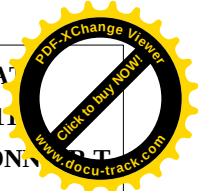
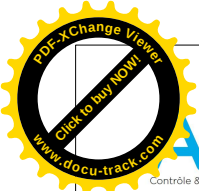
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR11

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 13   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 2     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                         | 13   |
|            | 1.80 m/Collecteur | 3     | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 13   |
|            | 3.40 m/Collecteur | 4     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 13   |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                               |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                       | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8310/8018         |                               |                                                 |
| Position : à 8.78 m et à 9h en partant de 8310 |                               |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11</b> | Longueur inspectée : <b>3.40 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.40 m</b> |

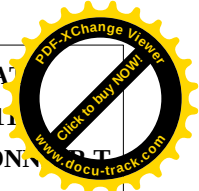
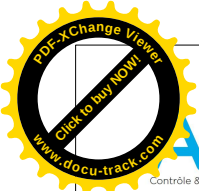
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>2</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                  |                         |  |

|                                                      |                  |                         |  |
|------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.80 m</b>                             | PHOTO : <b>3</b> | VIDEO : <b>00:01:31</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                  |                         |  |

|                                                                                                                                                                             |                  |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>3.40 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>4</b> | VIDEO : <b>00:02:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                  |                         |  |

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.40 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.40 m</b> |

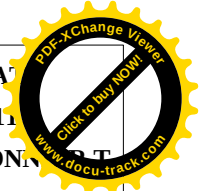
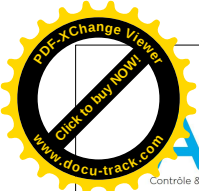
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR11.1

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                                                 | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                  | 15   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 5     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                   | 15   |
|            | 1.34 m/Collecteur | 6     | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimé | 15   |
|            | 2.54 m/Collecteur | 7     | AEDAG - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : béton<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 150mm - Diamètre estimé | 15   |
|            | 3.40 m/Collecteur | 8     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété                                           | 16   |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8018</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 14.47 m et à 9h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



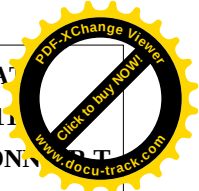
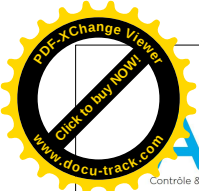
|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.40 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.40 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                              |           |                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                     | PHOTO : 5 | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement |           |                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |           |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.34 m</b>                                                                                                                                                                                        | PHOTO : 6 | VIDEO : <b>00:00:17</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimée |           |                         |  |

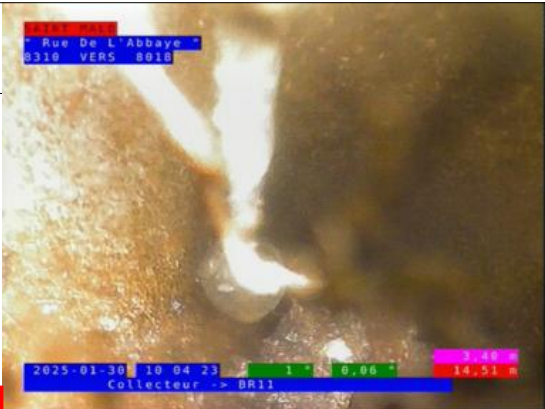
|                                                                                                                                                                                                                 |           |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.54 m</b>                                                                                                                                                                                        | PHOTO : 7 | VIDEO : <b>00:00:39</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>AEDAG - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : béton<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 150mm - Diamètre estimée |           |                         |  |

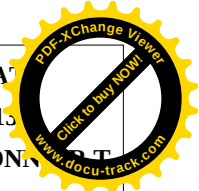
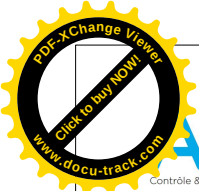


SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.40 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.40 m</b> |

|                                                                                                                                                                             |                  |                         |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>3.40 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>8</b> | VIDEO : <b>00:00:55</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                  |                         |                                                                                    |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                                                                   |                  |                         |                                                                                    |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°13  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR13</b> | Longueur inspectée : <b>2.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.85 m</b> |

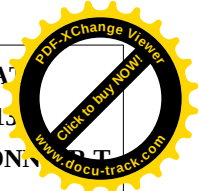
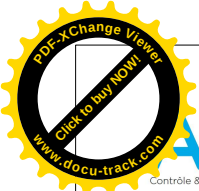
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR13

| Collecteur                                                                         | Distance          | Photo | Observations                                                                                               | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                | 18   |
|                                                                                    | 0.15 m/Collecteur | 9     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement | 18   |
|                                                                                    | 2.03 m/Collecteur | 10    | BDA - Photographie générale                                                                                | 18   |
|                                                                                    | 2.45 m/Collecteur | 11/12 | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du nœud BR13 - Boite de branchement              | 19   |
|                                                                                    | 2.85 m/Collecteur | 13    | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                     | 19   |
| BR13                                                                               |                   |       |                                                                                                            |      |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8018</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 25.46 m et à 9h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR13</b> | Longueur inspectée : <b>2.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.85 m</b> |

|                          |  |                         |
|--------------------------|--|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b> |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|--|-------------------------|

**BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur**

|                          |                  |                         |
|--------------------------|------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b> | PHOTO : <b>9</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|------------------|-------------------------|

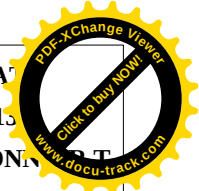
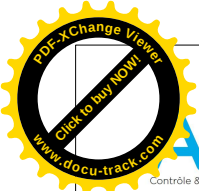
OBSERVATIONS :  
**BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement**



|                          |                   |                         |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>2.03 m</b> | PHOTO : <b>10</b> | VIDEO : <b>00:00:38</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BDA - Photographie générale**

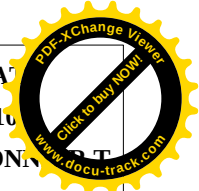
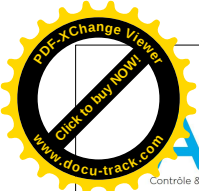




|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR13</b> | Longueur inspectée : <b>2.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.85 m</b> |

|                                                                                                                         |               |                  |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.45 m                                                                                                       | PHOTO : 11/12 | VIDEO : 00:00:48 |   |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR13 - Boite de branchement</b> |               |                  |  |

|                                                                                 |            |                  |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.85 m                                                               | PHOTO : 13 | VIDEO : 00:01:18 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |            |                  |                                                                                      |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°10  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR10</b> | Longueur inspectée : <b>4.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.90 m</b> |

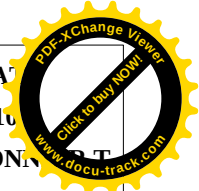
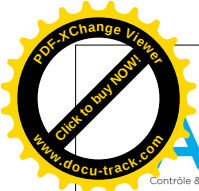
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR10

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur | 14    | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 21   |
|            | 0.15 m/Collecteur |       | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                         | 21   |
|            | 2.57 m/Collecteur | 15    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 21   |
|            | 4.90 m/Collecteur | 16    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 21   |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8018</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 31.26 m et à 3h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA

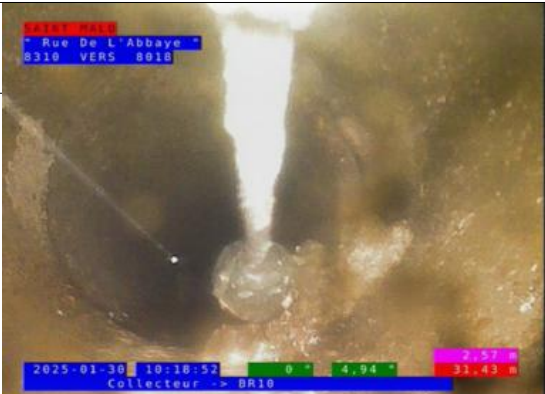
Branchement : Brt n°10

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR10</b> | Longueur inspectée : <b>4.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.90 m</b> |

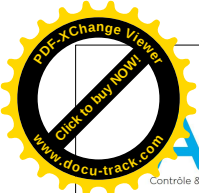
|                                                             |  |                  |
|-------------------------------------------------------------|--|------------------|
| DISTANCE : 0.00 m                                           |  | VIDEO : 00:00:00 |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                  |

|                                                                                                                                     |            |                  |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                   | PHOTO : 14 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |            |                  |                                                                                    |

|                                                      |            |                  |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.57 m                                    | PHOTO : 15 | VIDEO : 00:00:42 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |            |                  |                                                                                      |

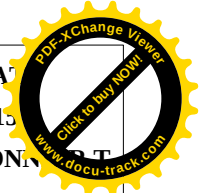
|                                                                                                                                                                             |            |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 4.90 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 16 | VIDEO : 00:01:11 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |            |                  |                                                                                      |

ABANDON INSPECTION



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°15  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR15</b> | Longueur inspectée : <b>5.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.05 m</b> |

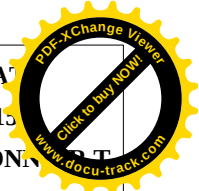
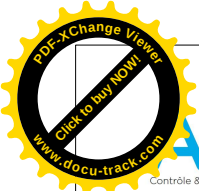
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR15

| Collecteur                                                                         | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 23   |
|                                                                                    | 0.15 m/Collecteur | 17    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                         | 23   |
|                                                                                    | 0.34 m/Collecteur | 18    | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude                                                     | 23   |
|                                                                                    | 5.05 m/Collecteur | 19    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 23   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8018</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 32.03 m et à 9h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°15  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR15</b> | Longueur inspectée : <b>5.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.05 m</b> |

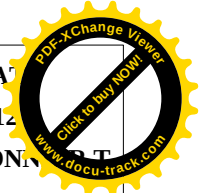
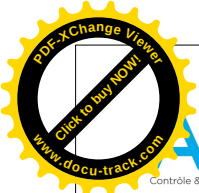
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                   |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>17</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                       |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.34 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>18</b> | VIDEO : <b>00:00:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                                                                             |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>5.05 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>19</b> | VIDEO : <b>00:01:01</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |  |

ABANDON INSPECTION



|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8018 vers BR12</b> | Longueur inspectée : <b>2.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.05 m</b> |

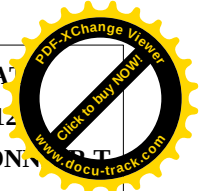
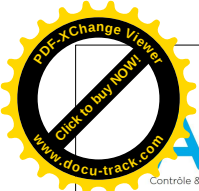
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8018 VERS BR12

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                    | Page |
|------|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8018 | 0.00 m/8018 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                    | 25   |
|      | 1.00 m/8018 | 20    | BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8018                                     | 25   |
|      | 1.20 m/8018 | 21    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - coude  | 25   |
|      | 1.74 m/8018 | 22    | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude  | 25   |
| BR12 | 2.05 m/8018 | 23    | BDCZ - - Inspection abandonnée - Autre - Fin d'inspection. N'arrive pas a mettre la caméra SAT. | 26   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8018</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8018</b>                    |                                      |                                                 |



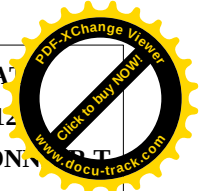
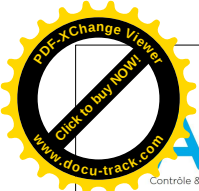
|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8018 vers BR12</b> | Longueur inspectée : <b>2.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.05 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                      |                   |                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                             | PHOTO : <b>20</b> | VIDEO : <b>00:00:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8018</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                       |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.20 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>21</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° coude</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                       |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.74 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>22</b> | VIDEO : <b>00:01:56</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                   |                         |  |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

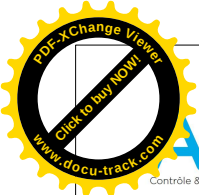
Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°12

Opérateur : CHARBONN

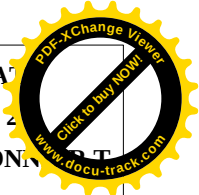
|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8018 vers BR12</b> | Longueur inspectée : <b>2.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.05 m</b> |

|                                                                                                                          |            |                  |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.05 m                                                                                                        | PHOTO : 23 | VIDEO : 00:02:30 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZ - - Inspection abandonnée - Autre - Fin d'inspection. N'arrive pas a mettre la caméra SAT.</b> |            |                  |                                                                                    |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                |            |                  |                                                                                    |

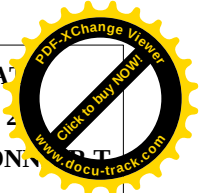
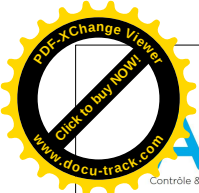


SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 2  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b></p> <p>Commune : <b>SAINT MALO</b></p> <p>Adresse : " <b>Rue Des Mousse</b> "</p> <p>Emplacement : <b>Sous une route</b></p> <p>Propriété foncière : <b>Bien public</b></p> <p>Autorité responsable :</p> <p>Maître d'ouvrage :</p> <p>Maître d'oeuvre :</p> <p>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b></p> <p>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b></p> |  | <p>Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 2</b></p> <p>Référence du noeud de départ : <b>8310</b></p> <p>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :</p> <p>Référence du noeud d'arrivée : <b>8015</b></p> <p>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :</p> <p>Sens d'écoulement : <b>8015 vers 8310</b></p> <p>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b></p> <p>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b></p> <p>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b></p> <p>Etat, statut : <b>ancien, en service</b></p> <p>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b></p> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| <p>Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b></p> <p>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b></p> <p>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b></p> <p>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b></p>                                                                                                                                                                |  | <p>Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b></p> <p>Diamètre ou hauteur : <b>300</b></p> <p>Largeur :</p> <p>Matériau constitutif : <b>Béton</b></p> <p>Longueur unitaire : <b>3.00</b></p> <p>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b></p> <p>Type de revêtement : -</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p>Nettoyage préalable : <b>Oui</b></p> <p>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b></p> <p>Température extérieure : <b>&gt; 0</b></p> <p>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b></p>                                                                                                                                                                                                                             |  | <p>Régulation du débit : <b>Aucune</b></p> <p>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b></p> <p>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b></p> <p>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |
| <p>Référence du noeud : <b>8310</b></p> <p>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b></p> <p>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1 m</b></p> <p>Nombre de branchements : <b>0</b></p> <p>Dispositif de descente : <b>Aucun</b></p> <p>Cunette réalisée : <b>Oui</b></p> <p>Traces d'infiltration : <b>Non</b></p>                                                                                              |  | <p>Référence du noeud : <b>8015</b></p> <p>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b></p> <p>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.05 m</b></p> <p>Nombre de branchements : <b>0</b></p> <p>Dispositif de descente : <b>Aucun</b></p> <p>Cunette réalisée : <b>Oui</b></p> <p>Traces d'infiltration : <b>Non</b></p>                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p>Marque du matériel : <b>Non renseigné</b></p> <p>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b></p> <p>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | <p>Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b></p> <p>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b></p> <p>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b></p> <p>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <p>Remarques générales :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |



SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

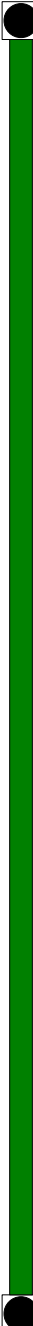
Dossier : 5758.ITV.SA

Tronçon : Tronçon n° 2

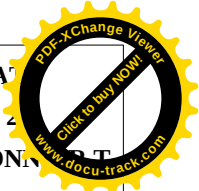
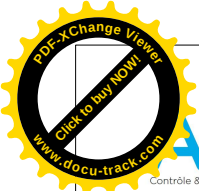
Opérateur : CHARBON

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8015 vers 8310</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8310 vers 8015</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

#### SYNTHESE DU TRONÇON 8310 VERS 8015

| Distance                                                                                           | Photo | Observations | Page |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|------|
| 8310<br><br>8015 |       |              |      |

Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

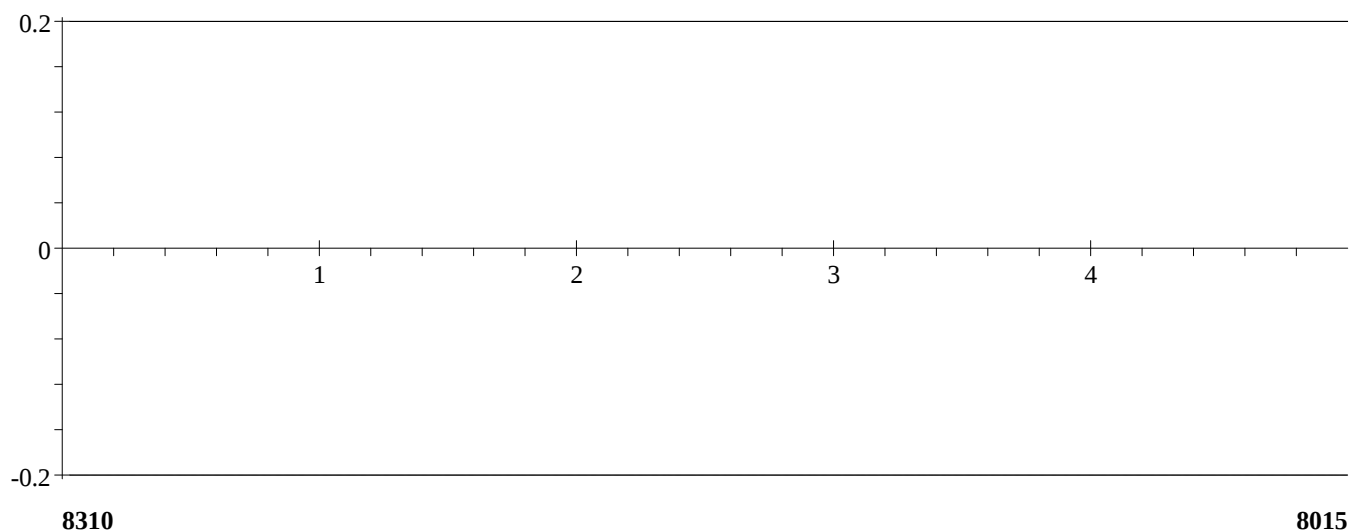
Dossier : 5758.ITV.SA

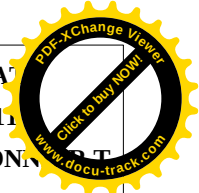
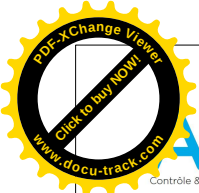
Tronçon : Tronçon n° 2

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8015 vers 8310</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8310 vers 8015</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





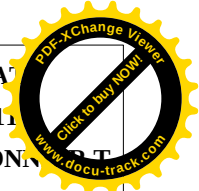
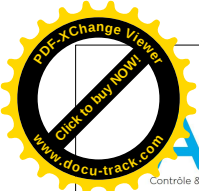
SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                              |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>150 mm |                                              | Date d'inspection :<br>30 janvier 2025                   |
| Matériau :<br>Grès            | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Collecteur vers BR11 | Longueur inspectée : 3.55 m<br>Longueur mesurée : 3.55 m |

| SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR11 |                   |       |                                                                                                                                                                                              |      |
|----------------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Collecteur                                   | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                                                 | Page |
|                                              | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                  | 31   |
|                                              | 0.15 m/Collecteur | 24    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                   | 31   |
|                                              |                   |       |                                                                                                                                                                                              |      |
|                                              |                   |       |                                                                                                                                                                                              |      |
|                                              | 2.32 m/Collecteur | 25    | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                  | 31   |
|                                              | 2.90 m/Collecteur | 26    | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimé | 31   |
|                                              | 3.25 m/Collecteur | 27    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR11 - Boite de branchement                                                                                               | 32   |
| BR11                                         | 3.55 m/Collecteur | 28    | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                                       | 32   |
| Observations générales :                     |                   |       |                                                                                                                                                                                              |      |

| SITUATION / POSITIONNEMENT                      |                               |                                                 |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                        | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8310/8015          |                               |                                                 |
| Position : à 19.35 m et à 3h en partant de 8310 |                               |                                                 |



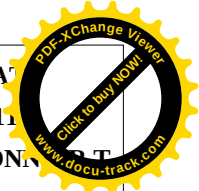
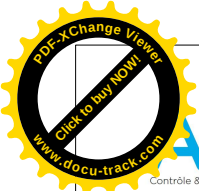
|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Grès</b>            | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |            |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                   | PHOTO : 24 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |            |                  |  |

|                                               |            |                  |  |
|-----------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 2.32 m                             | PHOTO : 25 | VIDEO : 00:02:14 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |            |                  |  |

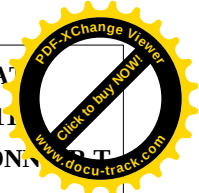
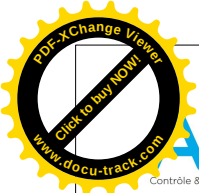
|                                                                                                                                                                                                                               |            |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 2.90 m                                                                                                                                                                                                             | PHOTO : 26 | VIDEO : 00:02:23 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U</b><br><b>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimée</b> |            |                  |  |



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Grès</b>            | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

|                                                                                                                         |            |                  |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 3.25 m                                                                                                       | PHOTO : 27 | VIDEO : 00:02:54 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR11 - Boite de branchement</b> |            |                  |                                                                                    |

|                                                                                 |            |                  |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 3.55 m                                                               | PHOTO : 28 | VIDEO : 00:03:01 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |            |                  |                                                                                     |



|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.60 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.60 m</b> |

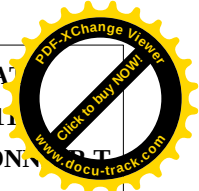
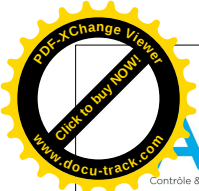
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR11.1

| Distance                       | Photo | Observations                                                                                                                                                | Page |
|--------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne           |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                              | 34   |
| 0.15 m/Regard borgne           | 29    | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                               | 34   |
| 1.97 m/Regard borgne           | 30    | BBAB - Présence de racicelles à 6h - Réduction de la section de 5%                                                                                          | 34   |
| 2.60 m/Regard borgne           | 31    | BBAB - Présence de racicelles - Réduction de la section de 80%                                                                                              | 34   |
| 3.60 m/Regard borgne<br>BR11.1 | 32    | BBAB - Présence de racicelles - Réduction de la section de 100%<br>BDCA- - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin d'inspection | 35   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8015</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 23.46 m et à 3h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



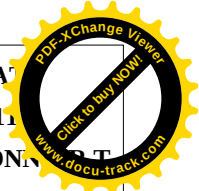
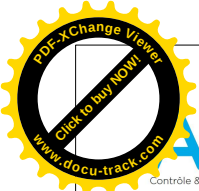
|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.60 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.60 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>29</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                                                            |                   |                         |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.97 m</b>                                                                   | PHOTO : <b>30</b> | VIDEO : <b>00:00:19</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBAB - Présence de racicules à 6h - Réduction de la section de 5%</b> |                   |                         |                                                                                      |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.60 m</b>                                                               | PHOTO : <b>31</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBAB - Présence de racicules - Réduction de la section de 80%</b> |                   |                         |                                                                                      |

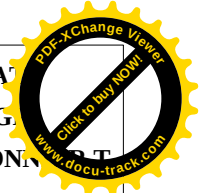
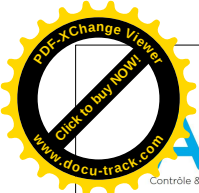


SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°11  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR11.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.60 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.60 m</b> |

|                                                                                                                                                                                         |            |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 3.60 m                                                                                                                                                                       | PHOTO : 32 | VIDEO : 00:01:48 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBAB - Présence de racines - Réduction de la section de 100%</b><br><b>BDCA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin d'inspection</b> |            |                  |  |
| ABANDON INSPECTION                                                                                                                                                                      |            |                  |  |



|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers GR1</b> | Longueur inspectée : <b>2.95 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.95 m</b> |

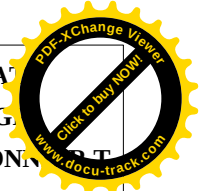
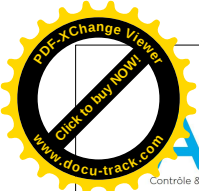
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS GR1

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                  | Page |
|------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                   | 37   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 33    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                    | 37   |
|            | 0.81 m/Collecteur | 34    | BCC-B - Assemblage - Courbure du collecteur vers le bas - Angle 33° - Coude                                                   | 37   |
|            | 1.98 m/Collecteur | 35    | BBCZ - Dépôt de matériau - Autre - Epaisseur du dépôt de 50%<br>BDGZ - Perte de visibilité - Autre - Du a l'eau et au dépôt   | 37   |
|            | 2.95 m/Collecteur | 36    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR1 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 38   |

#### Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8310/8015</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 24.19 m et à 3h en partant de 8310</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers GR1</b> | Longueur inspectée : <b>2.95 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.95 m</b> |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|-------------------------|

**BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur**

|                          |                   |                         |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b> | PHOTO : <b>33</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement**



|                          |                   |                         |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.81 m</b> | PHOTO : <b>34</b> | VIDEO : <b>00:00:12</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|

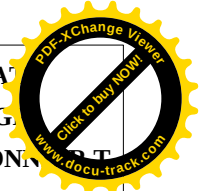
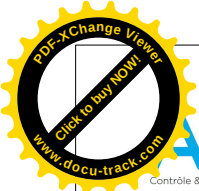
OBSERVATIONS :  
**BCC-B - Assemblage - Courbure du collecteur vers le bas - Angle 33° - Coude**



|                          |                   |                         |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>1.98 m</b> | PHOTO : <b>35</b> | VIDEO : <b>00:00:33</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BBCZ - Dépôt de matériau - Autre - Epaisseur du dépôt de 50%**  
**BDGZ - Perte de visibilité - Autre - Du a l'eau et au dépôt**





SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

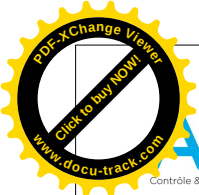
Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°G

Opérateur : CHARBONN

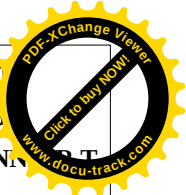
|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers GR1</b> | Longueur inspectée : <b>2.95 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.95 m</b> |

|                                                                                                                                                     |            |                  |                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.95 m                                                                                                                                   | PHOTO : 36 | VIDEO : 00:01:19 | <div><div>2025-01-30 11:14:44</div><div>Rue De L'Abbaye</div><div>8310 VERS 8015</div></div>                                           |
| OBSERVATIONS :<br><br>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR1 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection |            |                  | <div><div>2025-01-30 11:14:44</div><div>25</div><div>1.50</div><div>2.95</div><div>24.43</div><div>Regard borgne -&gt; GR1</div></div> |

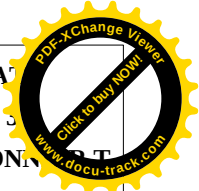
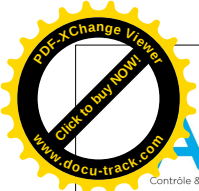


SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 3  
Opérateur : CHARBONN



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue Des Mousse</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 3</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8015</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>15442</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>15442 vers 8015</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                            |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>150</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                             |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| Référence du noeud : <b>8015</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.05 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                       |  | Référence du noeud : <b>15442</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.5 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                             |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |

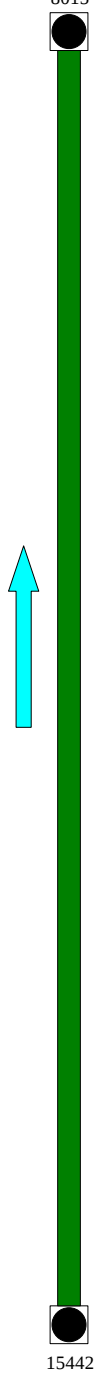


SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

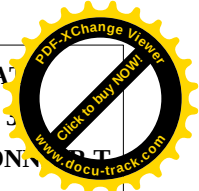
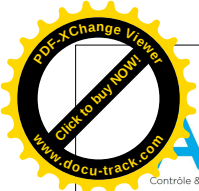
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 3  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>15442 vers 8015</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8015 vers 15442</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8015 VERS 15442

|                                                                                                                    | Distance | Photo | Observations | Page |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8015</div>  <div>15442</div> |          |       |              |      |

Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue Des Mousse "

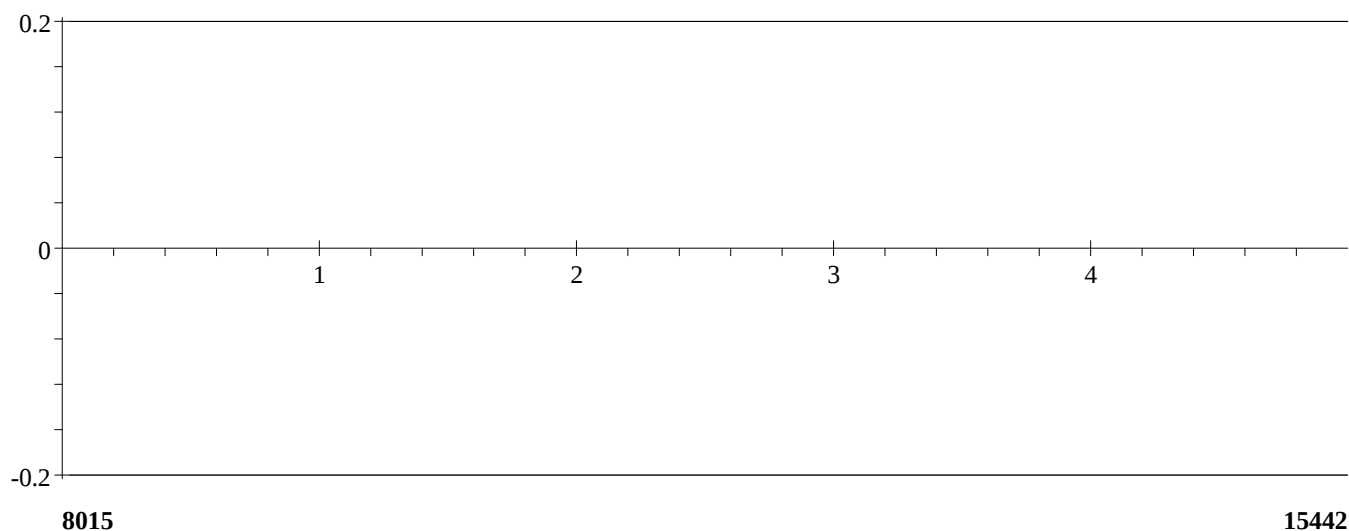
Dossier : 5758.ITV.SA

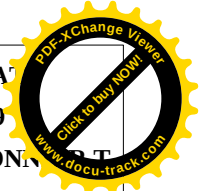
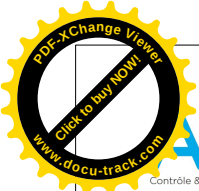
Tronçon : Tronçon n° 3

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>15442 vers 8015</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8015 vers 15442</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Grès</b>            | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>3.70 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.70 m</b> |

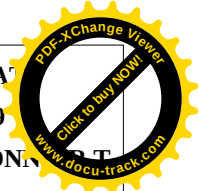
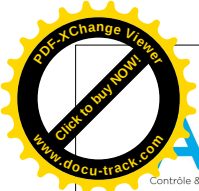
**SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR9**

| Distance                                     | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page     |
|----------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 0.00 m/Regard borgne<br>0.10 m/Regard borgne | 37    | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                    | 43<br>43 |
| 1.62 m/Regard borgne                         | 38    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 43       |
| 3.70 m/Regard borgne<br>BR9                  | 39    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 43       |

Observations générales :

**SITUATION / POSITIONNEMENT**

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8015/15442</b>         |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 13.02 m et à 3h en partant de 8015</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Grès</b>            | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>3.70 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.70 m</b> |

|                                                                       |  |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                              |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| <b>BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne</b> |  |                         |  |

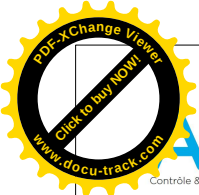
|                                                                                 |            |                  |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.10 m                                                               | PHOTO : 37 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne |            |                  |                                                                                    |

|                                               |            |                  |                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 1.62 m                             | PHOTO : 38 | VIDEO : 00:00:21 | <div>SAINT-MALO<br/>Rue De L'Abbaye<br/>8015 VERS 15442</div> <div>2025-01-30 11:52:24 0° 1.89 m 13.05 m<br/>8015 -&gt; 15442</div> |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |            |                  |                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                             |            |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 3.70 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 39 | VIDEO : 00:00:56 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |            |                  |  |

ABANDON INSPECTION

**ABANDON INSPECTION**

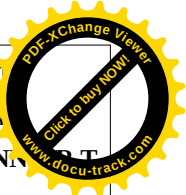


A3

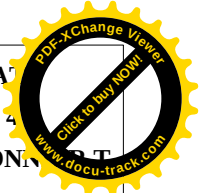
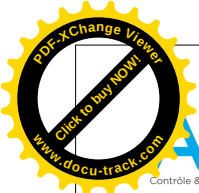


SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 4  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De L'Abbaye</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 4</b><br>Référence du noeud de départ : <b>7206</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>7203</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>7203 vers 7206</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                             |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                              |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>7206</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>3.10 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                             |  | Référence du noeud : <b>7203</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                              |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

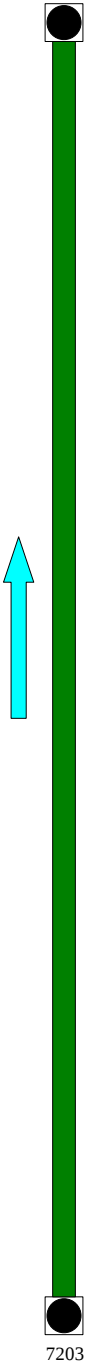


SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

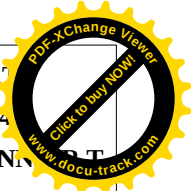
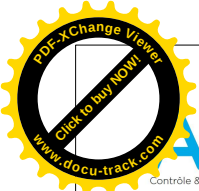
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 4  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>7203 vers 7206</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7206 vers 7203</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

#### SYNTHESE DU TRONÇON 7206 VERS 7203

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>7206</div>  <div>7203</div> |          |       |              |      |

Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

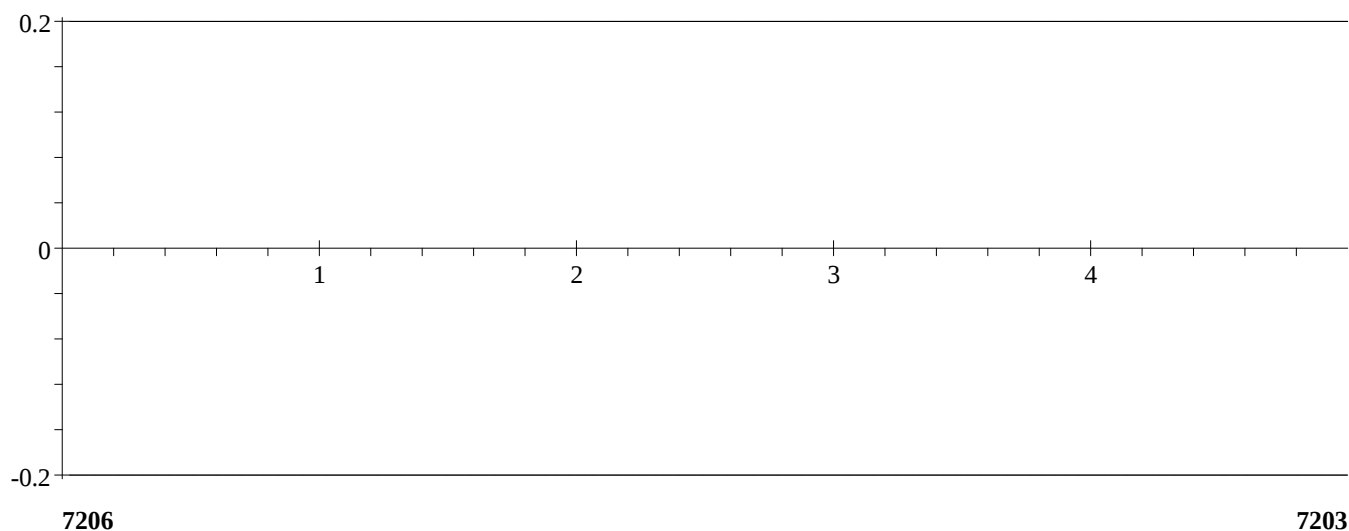
Dossier : 5758.ITV.SA

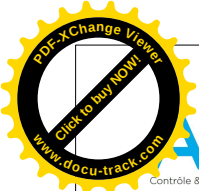
Tronçon : Tronçon n° 4

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>7203 vers 7206</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7206 vers 7203</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

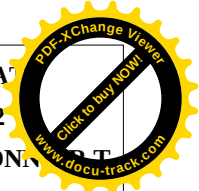
### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>9.80 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.80 m</b> |

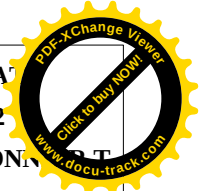
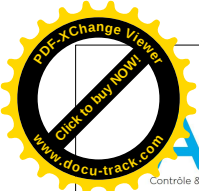
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR2

| Distance                    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-----------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne        |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 48   |
| 0.15 m/Regard borgne        | 40    | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 48   |
| 0.43 m/Regard borgne        | 41    | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° - Coude                                                     | 48   |
| 1.32 m/Regard borgne        | 42    | BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle 33° - Coude                                                      | 48   |
| 7.30 m/Regard borgne        | 43    | BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 10° - Coude                                                                       | 49   |
| 9.80 m/Regard borgne<br>BR2 | 44    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 49   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7206/7203</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 11.90 m et à 3h en partant de 7206</b> |                                      |                                                 |



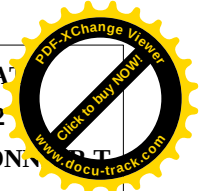
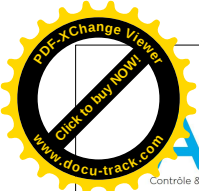
|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>9.80 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.80 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>40</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                       |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.43 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>41</b> | VIDEO : <b>00:00:21</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° Coude</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.32 m</b>                                                                                             | PHOTO : <b>42</b> | VIDEO : <b>00:00:56</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle 33° Coude</b> |                   |                         |  |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°2

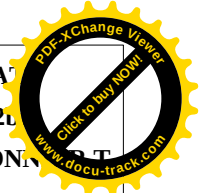
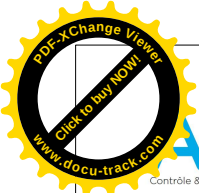
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>9.80 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.80 m</b> |

|                                                                                                       |            |                  |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 7.30 m                                                                                     | PHOTO : 43 | VIDEO : 00:02:08 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 10° - Coude</b> |            |                  |                                                                                    |

|                                                                                                                                                                             |            |                  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 9.80 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 44 | VIDEO : 00:02:50 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |            |                  |                                                                                     |

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2bis</b> | Longueur inspectée : <b>9.30 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.30 m</b> |

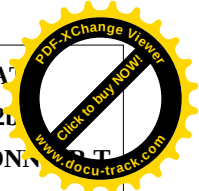
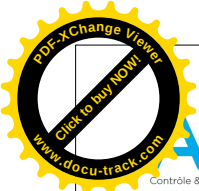
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR2bis

| Distance             | Photo | Observations                                                                                  | Page |
|----------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                | 51   |
| 0.15 m/Regard borgne | 45    | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                 | 51   |
| 0.81 m/Regard borgne | 46    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 5° - Coude | 51   |
| 9.05 m/Regard borgne | 47    | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2bis - Boite de branchement           | 51   |
| 9.30 m/Regard borgne | 48    | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                        | 52   |

## Observations générales :

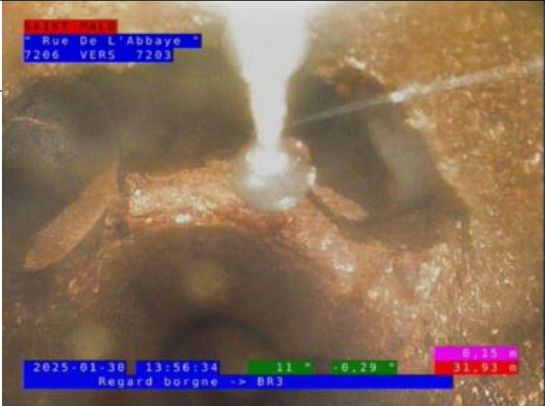
## SITUATION / POSITIONNEMENT

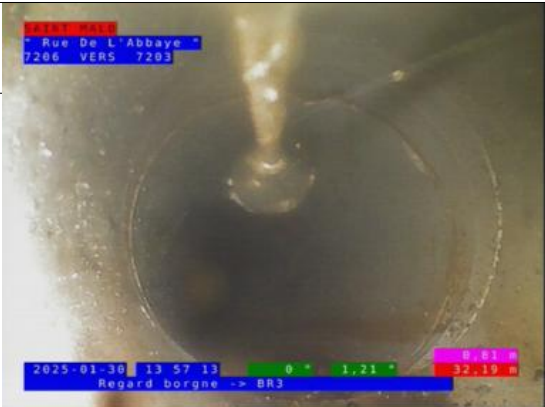
|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7206/7203</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 31.93 m et à 3h en partant de 7206</b> |                                      |                                                 |



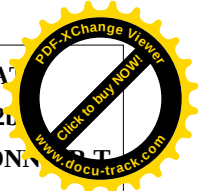
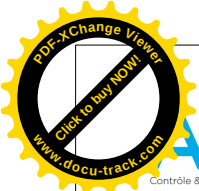
|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2bis</b> | Longueur inspectée : <b>9.30 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.30 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>45</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.81 m</b>                                                                                             | PHOTO : <b>46</b> | VIDEO : <b>00:00:18</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 5° Coude</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                              |                   |                         |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>9.05 m</b>                                                                                     | PHOTO : <b>47</b> | VIDEO : <b>00:01:31</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2bis - Boite de branchement</b> |                   |                         |  |

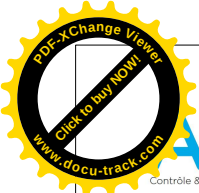


SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN

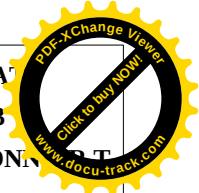
|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2bis</b> | Longueur inspectée : <b>9.30 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.30 m</b> |

|                                                                                 |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>9.30 m</b>                                                        | PHOTO : <b>48</b> | VIDEO : <b>00:01:43</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                   |                         |                                                                                    |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°3  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR3</b> | Longueur inspectée : <b>6.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.85 m</b> |

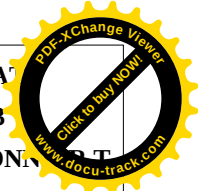
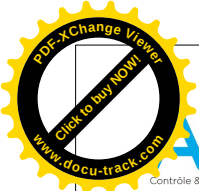
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR3

| Distance             | Photo | Observations                                                                                   | Page |
|----------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                 | 54   |
| 0.15 m/Regard borgne | 49    | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                  | 54   |
| 0.38 m/Regard borgne | 50    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude | 54   |
| 5.77 m/Regard borgne | 51    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 10° - Coude | 54   |
| 6.60 m/Regard borgne | 52    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR3 - Boite de branchement  | 55   |
| 6.85 m/Regard borgne | 53    | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                         | 55   |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7206/7203</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 31.93 m et à 9h en partant de 7206</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

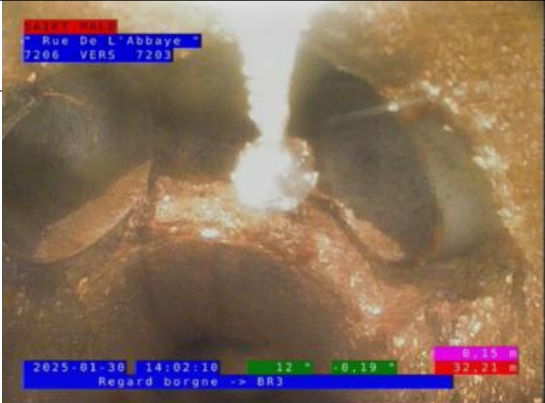
Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°3

Opérateur : CHARBONN

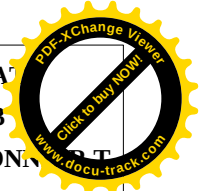
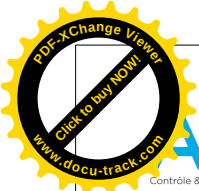
|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR3</b> | Longueur inspectée : <b>6.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.85 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>49</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                   |                         |                                                                                    |

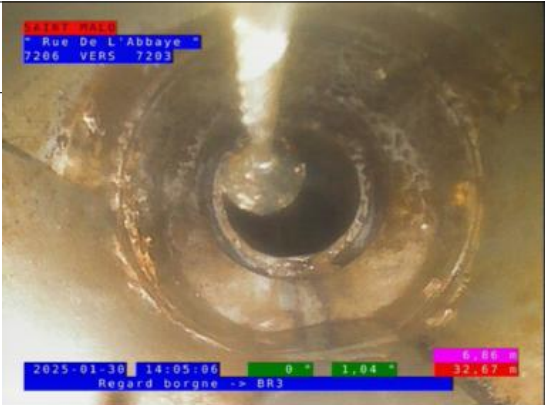
|                                                                                                                       |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.38 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>50</b> | VIDEO : <b>00:00:21</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                   |                         |                                                                                      |

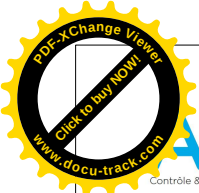
|                                                                                                                       |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>5.77 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>51</b> | VIDEO : <b>00:01:26</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 10° Coude</b> |                   |                         |                                                                                      |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR3</b> | Longueur inspectée : <b>6.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.85 m</b> |

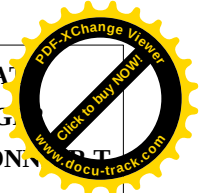
|                                                                                                                        |            |                  |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>6.60 m</b>                                                                                               | PHOTO : 52 | VIDEO : 00:01:37 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR3 - Boite de branchement</b> |            |                  |                                                                                    |

|                                                                                 |            |                  |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>6.85 m</b>                                                        | PHOTO : 53 | VIDEO : 00:01:47 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |            |                  |                                                                                     |



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7203 vers GR2</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

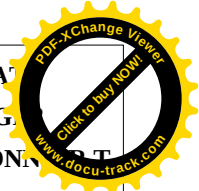
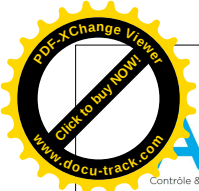
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 7203 VERS GR2

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                  | Page |
|------|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7203 | 0.00 m/7203 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                  | 57   |
|      | 1.00 m/7203 | 54    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7203                                                      | 57   |
|      | 2.12 m/7203 | 55    | BDA - Photographie générale                                                                                                   | 57   |
|      | 3.55 m/7203 | 56    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR2 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 57   |
| GR2  |             |       |                                                                                                                               |      |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>7203</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 7203</b>                    |                                      |                                                 |



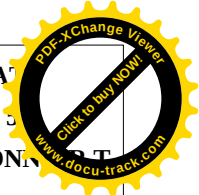
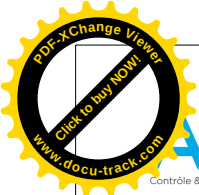
|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7203 vers GR2</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

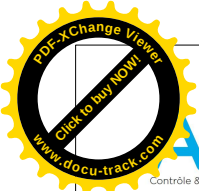
|                                                                                                   |                   |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>54</b> | VIDEO : <b>00:00:03</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7203</b> |                   |                         |  |

|                                                      |                   |                         |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.12 m</b>                             | PHOTO : <b>55</b> | VIDEO : <b>00:00:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                                                               |                   |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>3.55 m</b>                                                                                                                                      | PHOTO : <b>56</b> | VIDEO : <b>00:00:21</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR2 - Grille</b><br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection</b> |                   |                         |  |

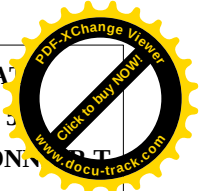


| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De L'Abbaye</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 5</b><br>Référence du noeud de départ : <b>7203</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8310</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8310 vers 7203</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                             |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                              |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>7203</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                |  | Référence du noeud : <b>8310</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                              |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |



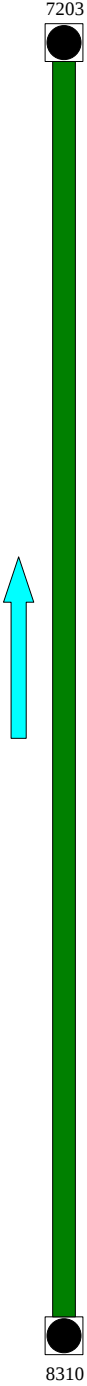
SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n°  
Opérateur : CHARBON

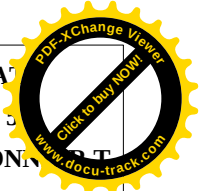
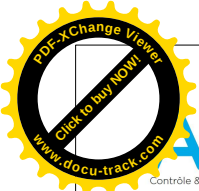


|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8310 vers 7203</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7203 vers 8310</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### SYNTHESE DU TRONÇON 7203 VERS 8310

| Distance                                                                          | Photo | Observations                                                   | Page |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|------|
| 7203<br>0.00m / 7203                                                              |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne | 61   |
|  |       |                                                                |      |

Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

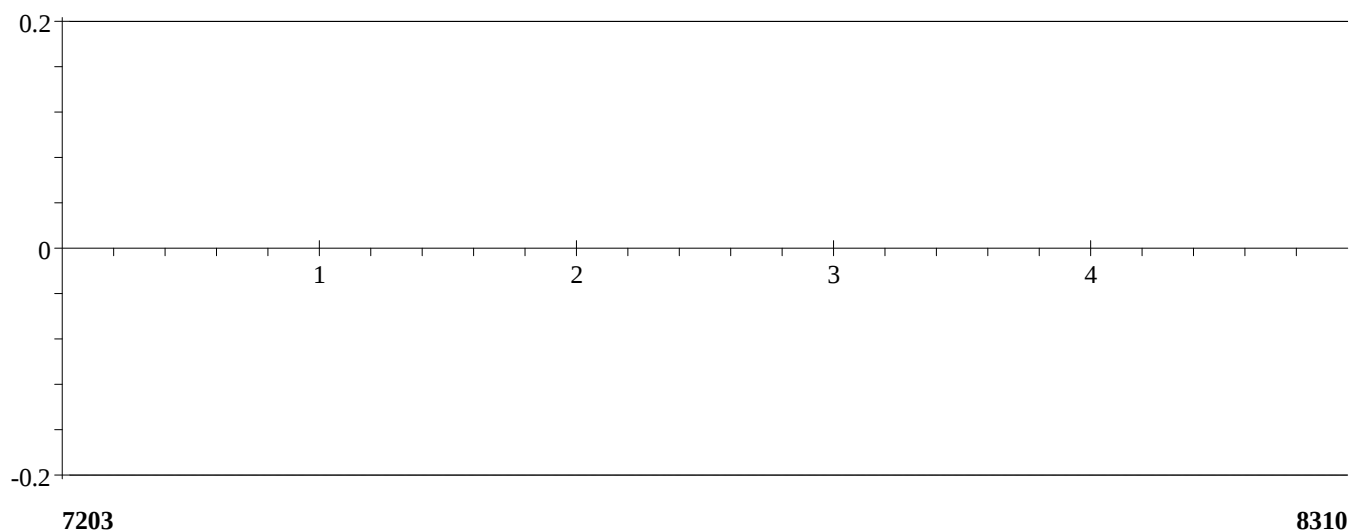
Dossier : 5758.ITV.SA

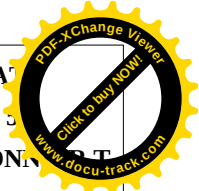
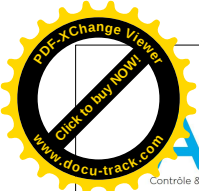
Tronçon : Tronçon n°

Opérateur : CHARBON

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8310 vers 7203</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7203 vers 8310</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)



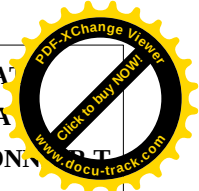
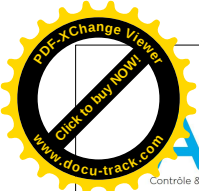


SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n°  
Opérateur : CHARBON

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8310 vers 7203</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7203 vers 8310</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BRA</b> | Longueur inspectée : <b>9.45 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.45 m</b> |

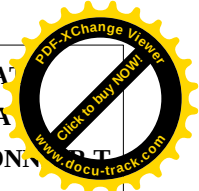
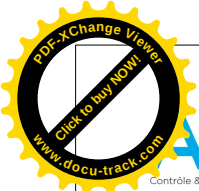
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BRA

| Distance                                     | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page     |
|----------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 0.00 m/Regard borgne<br>0.15 m/Regard borgne | 57    | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                    | 63<br>63 |
| 2.41 m/Regard borgne                         | 58    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 63       |
| 9.45 m/Regard borgne<br>BRA                  | 59    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 63       |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

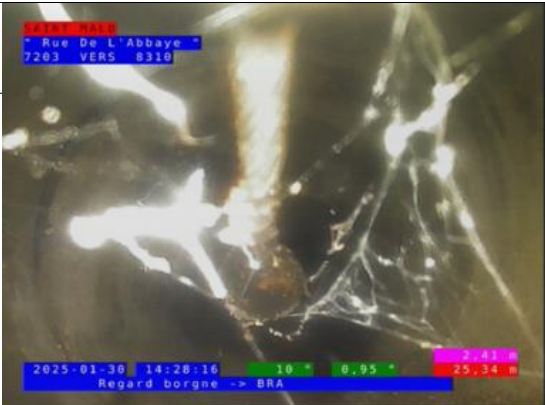
|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7203/8310</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 25.08 m et à 3h en partant de 7203</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BRA</b> | Longueur inspectée : <b>9.45 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.45 m</b> |

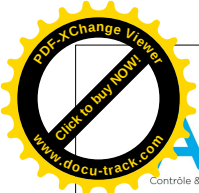
|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                   |                         |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>57</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.41 m</b>                             | PHOTO : <b>58</b> | VIDEO : <b>00:02:35</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |                                                                                      |

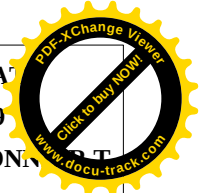
|                                                                                                                                                                             |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>9.45 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>59</b> | VIDEO : <b>00:05:03</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |                                                                                      |

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue De L'Abbaye "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>2.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.55 m</b> |

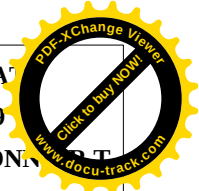
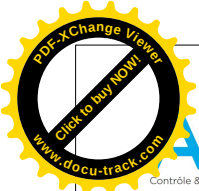
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR9

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                               | Page |
|------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                | 65   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 60    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement | 65   |
|            | 2.55 m/Collecteur | 61    | BDCA- - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué. Fin d'inspection                  | 65   |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7203/8310</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 25.86 m et à 9h en partant de 7203</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                    |                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>            |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9</b> | Longueur inspectée : 2.55 m<br>Longueur mesurée : 2.55 m |

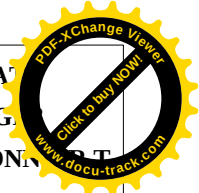
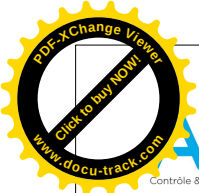
|                                                             |  |                  |  |
|-------------------------------------------------------------|--|------------------|--|
| DISTANCE : 0.00 m                                           |  | VIDEO : 00:00:00 |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                  |  |

|                                                                                                                                     |            |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                   | PHOTO : 60 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |            |                  |  |

|                                                                                                                    |            |                  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 2.55 m                                                                                                  | PHOTO : 61 | VIDEO : 00:01:09 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCA- - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué. Fin d'inspection</b> |            |                  |  |

ABANDON INSPECTION

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>182 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers GR3</b> | Longueur inspectée : <b>2.30 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.30 m</b> |

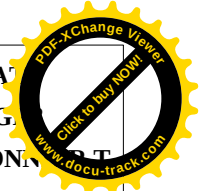
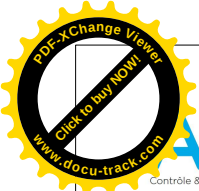
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS GR3

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                     | Page |
|------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                      | 67   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 62    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement       | 67   |
|            | 0.65 m/Collecteur | 63    | BDGA - Début : Perte de visibilité par immersion de la caméra                                                    | 67   |
|            | 2.30 m/Collecteur | 64    | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR3 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 67   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                         |                                      |                                                 |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                         | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>7203/8310</b>           |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 29.96 m et à 11h en partant de 7203</b> |                                      |                                                 |

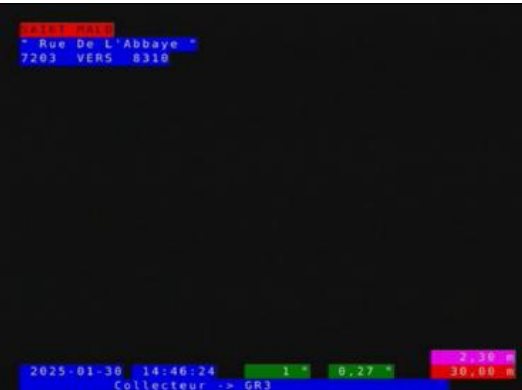


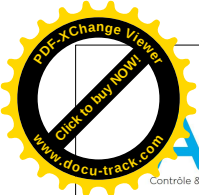
|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>182 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers GR3</b> | Longueur inspectée : <b>2.30 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.30 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |            |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                   | PHOTO : 62 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |            |                  |  |

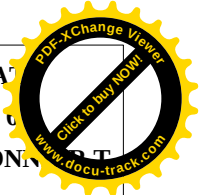
|                                                                                 |            |                  |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.65 m                                                               | PHOTO : 63 | VIDEO : 00:01:11 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDGA - Début : Perte de visibilité par immersion de la caméra |            |                  |                                                                                      |

|                                                                                                                                        |            |                  |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.30 m                                                                                                                      | PHOTO : 64 | VIDEO : 00:01:44 |  |
| OBSERVATIONS :<br><br>BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR3 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection |            |                  |                                                                                      |

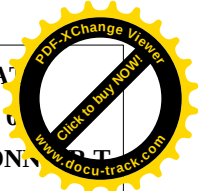
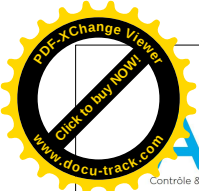


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 6  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 6</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8278</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8277</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8277 vers 8278</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>200</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8278</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>0.9 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons simples</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                        |  | Référence du noeud : <b>8277</b><br>Dimensions du regard : <b>300 x 300</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

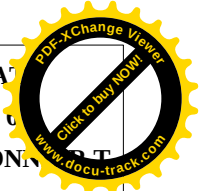
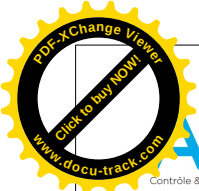
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n°  
Opérateur : CHARBON

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8277 vers 8278</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8278 vers 8277</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8278 VERS 8277

| Distance                                    | Photo | Observations | Page |
|---------------------------------------------|-------|--------------|------|
| <div>8278</div> <div></div> <div>8277</div> |       |              |      |

Observations générales :

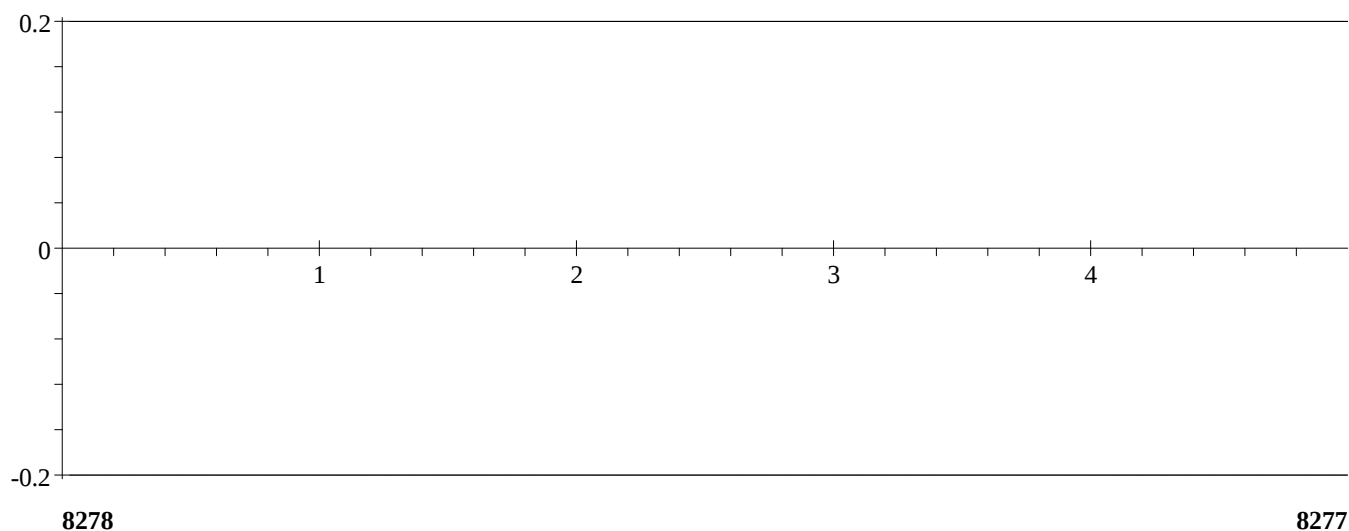


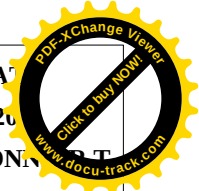
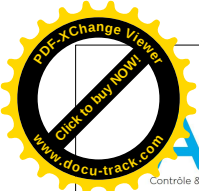
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n°  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8277 vers 8278</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8278 vers 8277</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8278 vers BR20</b> | Longueur inspectée : <b>4.10 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.10 m</b> |

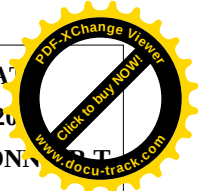
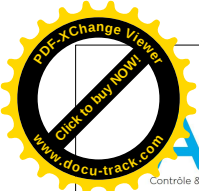
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8278 VERS BR20

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8278 | 0.00 m/8278 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                       | 72   |
|      | 1.00 m/8278 | 65    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8278                                                                           | 72   |
|      | 2.07 m/8278 | 66    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 72   |
|      | 4.10 m/8278 | 67    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 72   |
| BR20 |             |       |                                                                                                                                                    |      |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

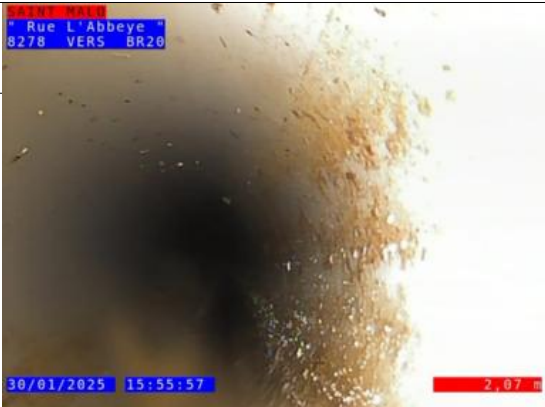
|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8278</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8278</b>                    |                                      |                                                 |

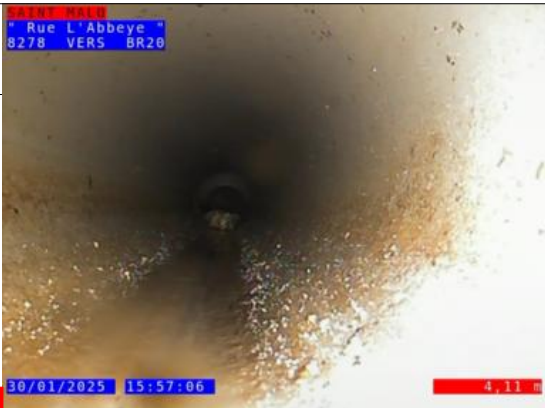


|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8278 vers BR20</b> | Longueur inspectée : <b>4.10 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.10 m</b> |

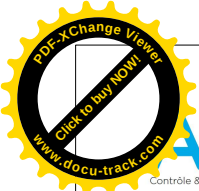
|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>65</b> | VIDEO : <b>00:00:02</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8278</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.07 m</b>                             | PHOTO : <b>66</b> | VIDEO : <b>00:00:22</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |                                                                                      |

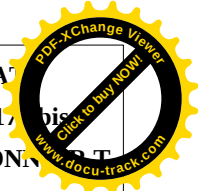
|                                                                                                                                                                             |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.10 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>67</b> | VIDEO : <b>00:01:32</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |                                                                                      |

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°17  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                 |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                 | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8277 vers BR17.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.80 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.80 m</b> |

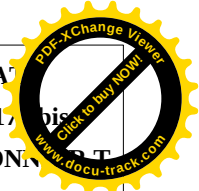
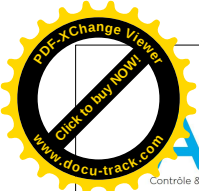
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8277 VERS BR17.1

|        | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|--------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8277   | 0.00 m/8277 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                       | 74   |
|        | 1.00 m/8277 | 68    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8277                                                                           | 74   |
|        | 2.45 m/8277 | 69    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 74   |
| BR17.1 | 3.80 m/8277 | 70    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 74   |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8277</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8277</b>                    |                                      |                                                 |



**SAINT MALO**  
**" Rue De La Tour Du Bonheur "**

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°17  
Opérateur : CHARBONNIER

|                                      |                                   |                                                 |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                 | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8277 vers BR17.1</b> | Longueur inspectée : <b>3.80 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.80 m</b> |

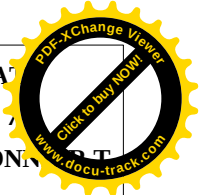
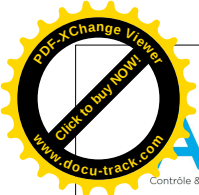
|                                                     |  |                         |  |
|-----------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                            |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| <b>BDB - Remarque générale - Debut d'inspection</b> |  |                         |  |

|                                                                                                   |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>68</b> | VIDEO : <b>00:00:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8277</b> |                   |                         |                                                                                    |

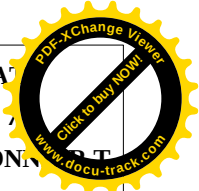
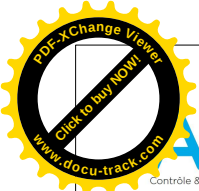
|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.45 m</b>                             | PHOTO : <b>69</b> | VIDEO : <b>00:00:17</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                             |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>3.80 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>70</b> | VIDEO : <b>00:00:36</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |                                                                                      |

**ABANDON INSPECTION**

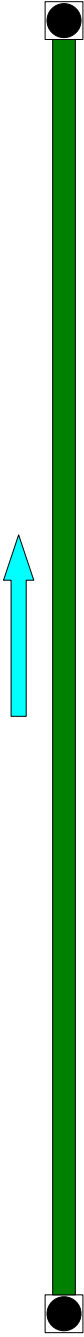


| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 7</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8277</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8279</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8279 vers 8277</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>200</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8277</b><br>Dimensions du regard : <b>300 x 300</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                 |  | Référence du noeud : <b>8279</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Nombre de branchements : <b>3</b><br>Dispositif de descente : <b>Aucun</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

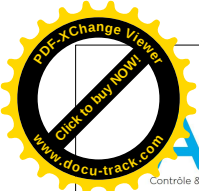


|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8279 vers 8277</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8277 vers 8279</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8277 VERS 8279

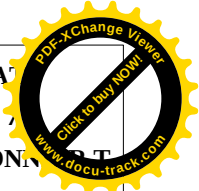
| Distance                                                                                          | Photo | Observations | Page |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|------|
| 8277<br><br>8279 |       |              |      |

Observations générales :



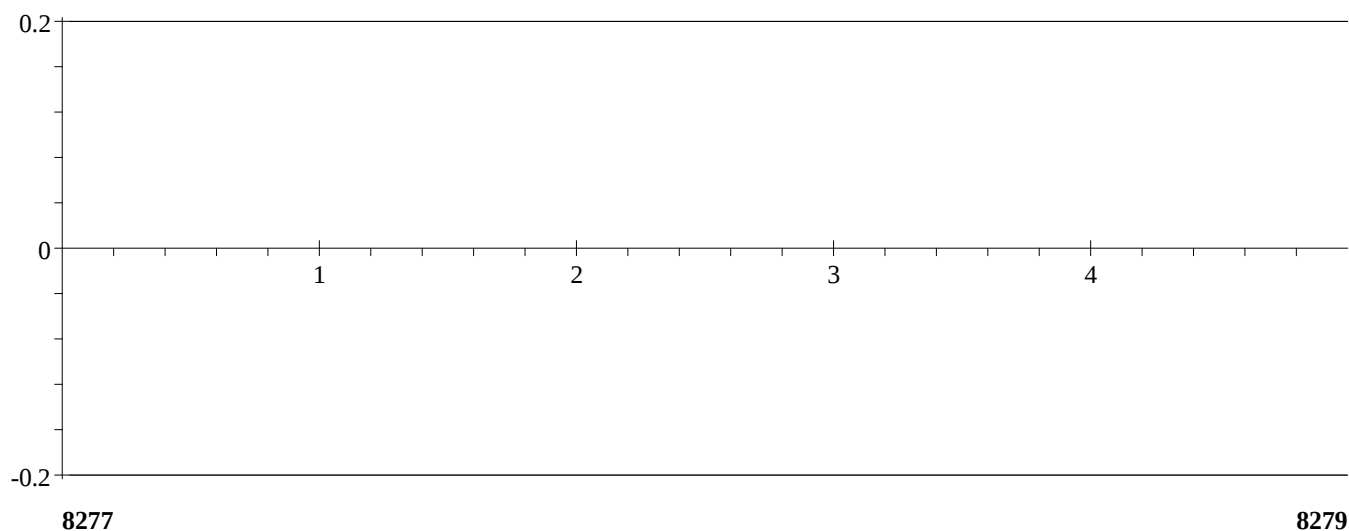
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

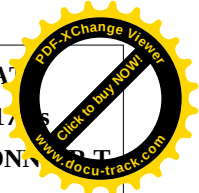
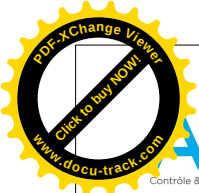
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 7  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>200 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8279 vers 8277</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8277 vers 8279</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





|                                      |                                   |                                                  |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                  | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR17bis</b> | Longueur inspectée : <b>5.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.90 m</b> |

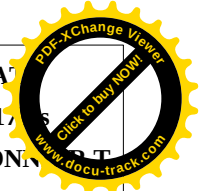
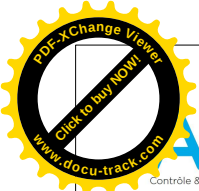
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8279 VERS BR17bis

|         | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|---------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8279    | 0.00 m/8279 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                       | 79   |
|         | 1.00 m/8279 | 71    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                           | 79   |
|         | 3.64 m/8279 | 72    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 79   |
| BR17bis | 5.90 m/8279 | 73    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 79   |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8279</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8279</b>                    |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°17  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                  |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                  | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR17bis</b> | Longueur inspectée : <b>5.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.90 m</b> |

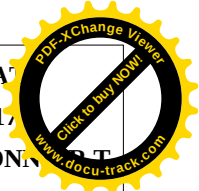
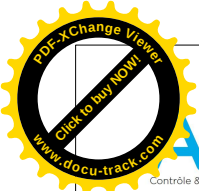
|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>71</b> | VIDEO : <b>00:00:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>3.64 m</b>                             | PHOTO : <b>72</b> | VIDEO : <b>00:00:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                             |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>5.90 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>73</b> | VIDEO : <b>00:00:30</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |                                                                                      |

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR17</b> | Longueur inspectée : <b>5.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.85 m</b> |

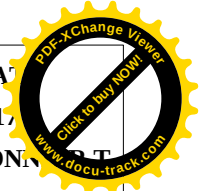
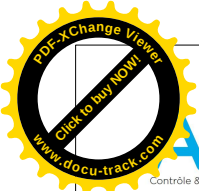
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8279 VERS BR17

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8279 | 0.00 m/8279 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                       | 81   |
|      | 1.00 m/8279 | 74    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                           | 81   |
|      | 2.93 m/8279 | 75    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 81   |
|      | 5.85 m/8279 | 76    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 81   |
| BR17 |             |       |                                                                                                                                                    |      |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8279</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8279</b>                    |                                      |                                                 |

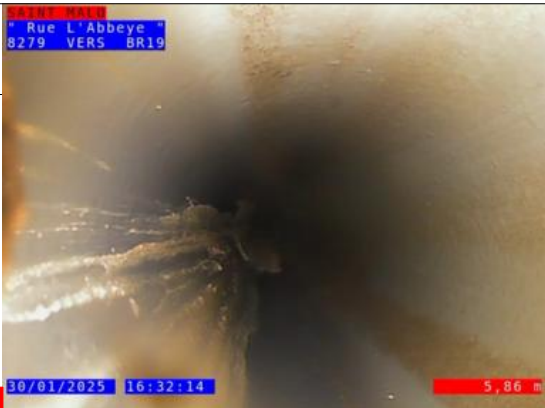


|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR17</b> | Longueur inspectée : <b>5.85 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.85 m</b> |

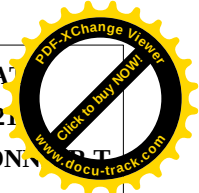
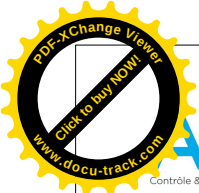
|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>74</b> | VIDEO : <b>00:00:03</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.93 m</b>                             | PHOTO : <b>75</b> | VIDEO : <b>00:00:11</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                             |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>5.85 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>76</b> | VIDEO : <b>00:00:52</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |                                                                                      |

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR21</b> | Longueur inspectée : <b>9.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.35 m</b> |

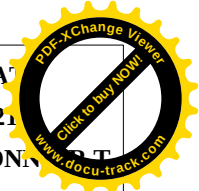
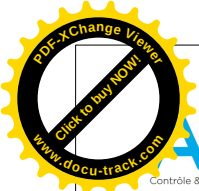
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8279 VERS BR21

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------|-------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8279 | 0.00 m/8279 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                       | 83   |
|      | 1.00 m/8279 | 77    | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                           | 83   |
|      | 1.41 m/8279 | 78    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 5° - Coude                                                      | 83   |
|      | 8.80 m/8279 | 79    | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude                                                     | 83   |
|      | 9.35 m/8279 | 80    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 84   |
| BR21 |             |       |                                                                                                                                                    |      |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8279</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8279</b>                    |                                      |                                                 |



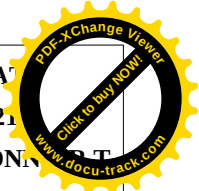
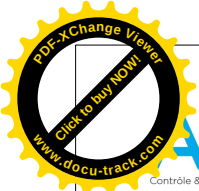
|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR21</b> | Longueur inspectée : <b>9.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.35 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                   |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>77</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279</b> |                   |                         |                                                                                    |

|                                                                                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.41 m</b>                                                                                             | PHOTO : <b>78</b> | VIDEO : <b>00:00:15</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 5° Coude</b> |                   |                         |                                                                                      |

|                                                                                                                       |                   |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>8.80 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>79</b> | VIDEO : <b>00:00:52</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                   |                         |                                                                                      |

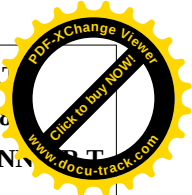
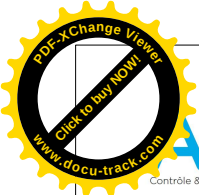


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

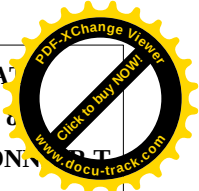
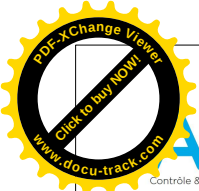
Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°21  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8279 vers BR21</b> | Longueur inspectée : <b>9.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>9.35 m</b> |

|                                                                                                                                                                             |            |                  |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 9.35 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 80 | VIDEO : 00:00:59 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |            |                  |                                                                                    |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                                                                   |            |                  |                                                                                    |



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 8</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8019</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8028</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8028 vers 8019</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8019</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.6 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                        |  | Référence du noeud : <b>8028</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

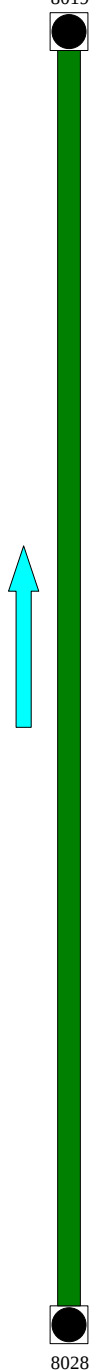


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

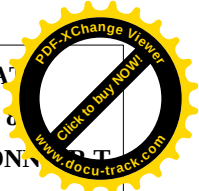
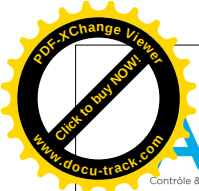
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 8  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8028 vers 8019</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8019 vers 8028</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8019 VERS 8028

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8019</div>  <div>8028</div> |          |       |              |      |

Observations générales :

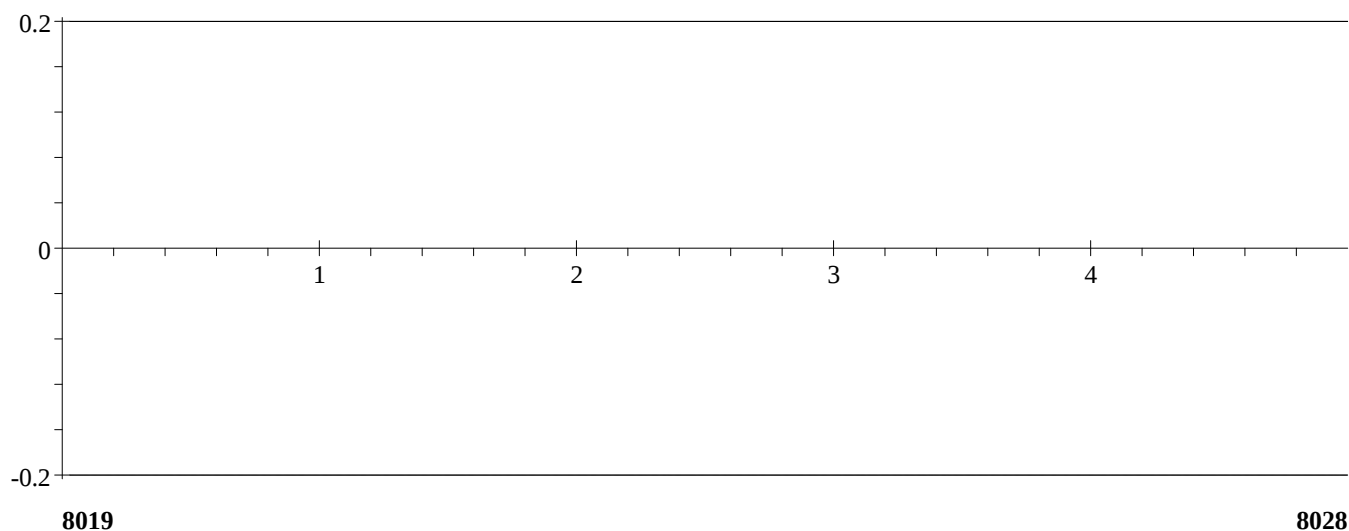


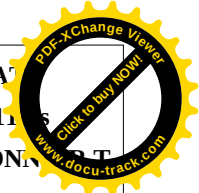
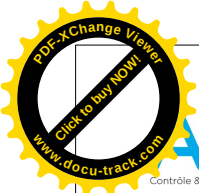
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 8  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8028 vers 8019</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8019 vers 8028</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





|                                      |                                   |                                                        |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                        | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11bis</b> | Longueur inspectée : <b>1.95 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.95 m</b> |

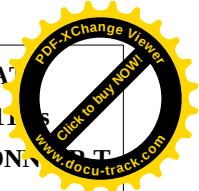
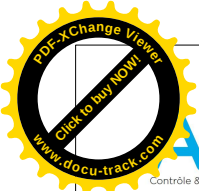
**SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR11bis**

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                    | Page |
|------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 89   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 81    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                      | 89   |
|            | 0.68 m/Collecteur | 82    | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 89   |
|            | 1.95 m/Collecteur | 83    | BDCZA - Assemblage - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 89   |

Observations générales :

**SITUATION / POSITIONNEMENT**

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8019/8028</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 16.92 m et à 9h en partant de 8019</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°11

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                        |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                        | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11bis</b> | Longueur inspectée : <b>1.95 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.95 m</b> |

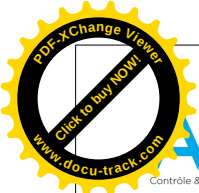
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                   |                         |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>81</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                   |                         |  |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.68 m</b>                             | PHOTO : <b>82</b> | VIDEO : <b>00:01:05</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |  |

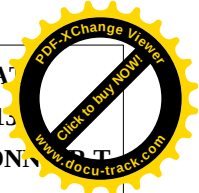
|                                                                                                                                                                                          |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.95 m</b>                                                                                                                                                                 | PHOTO : <b>83</b> | VIDEO : <b>00:01:22</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Assemblage - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |  |

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°13  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR13</b> | Longueur inspectée : <b>2.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.65 m</b> |

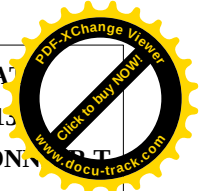
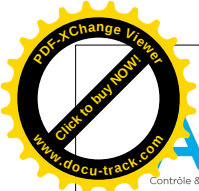
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR13

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 91   |
|            | 0.15 m/Collecteur | 84    | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                | 91   |
|            | 1.04 m/Collecteur | 85    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 91   |
|            | 2.65 m/Collecteur | 86    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 91   |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8019/8028</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 28.68 m et à 9h en partant de 8019</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR13</b> | Longueur inspectée : <b>2.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.65 m</b> |

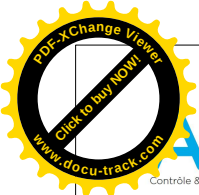
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                |                   |                         |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                       | PHOTO : <b>84</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation<br/>branchement</b> |                   |                         |  |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.04 m</b>                             | PHOTO : <b>85</b> | VIDEO : <b>00:00:17</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |  |

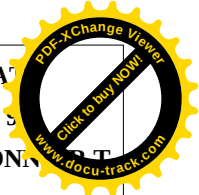
|                                                                                                                                                                                 |                   |                         |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.65 m</b>                                                                                                                                                        | PHOTO : <b>86</b> | VIDEO : <b>00:00:42</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud<br/>d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |  |

ABANDON INSPECTION

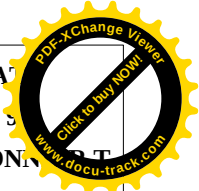
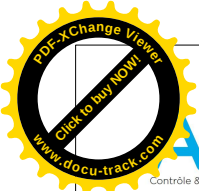


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 9  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 9</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8028</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8278</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8278 vers 8028</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>250</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8028</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                          |  | Référence du noeud : <b>8278</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>0.9 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons simples</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

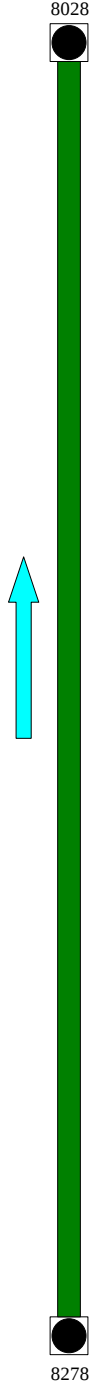


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

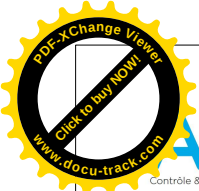
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 3  
Opérateur : CHARBONNIER

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>250 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8278 vers 8028</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8028 vers 8278</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8028 VERS 8278

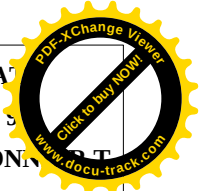
|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8028</div>  <div>8278</div> |          |       |              |      |

Observations générales :



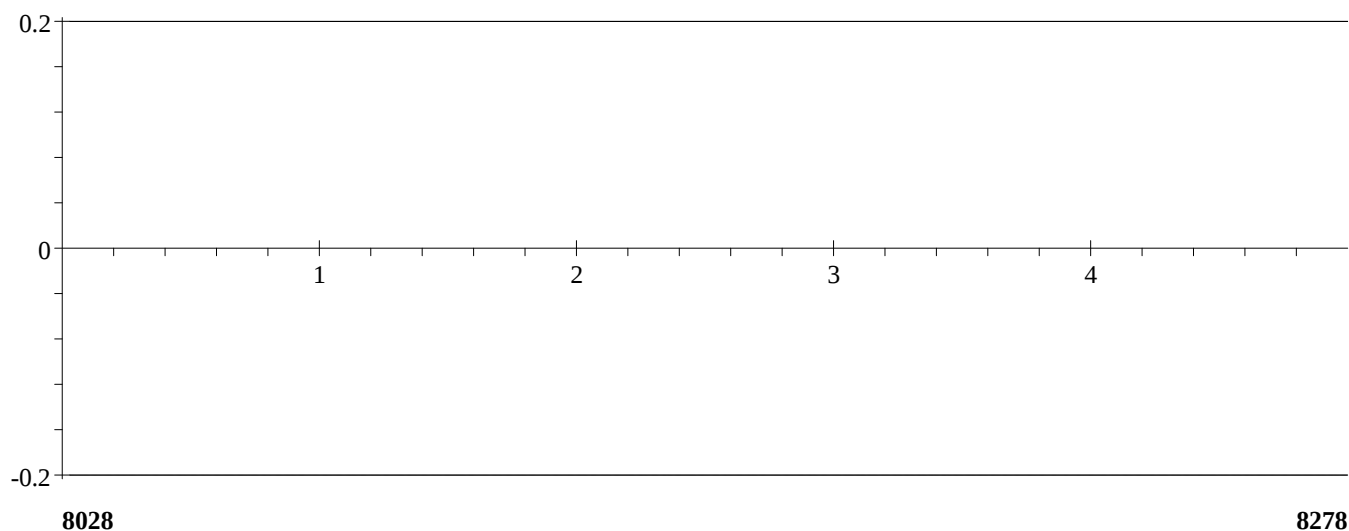
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

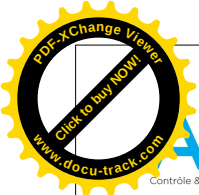
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 5  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>250 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8278 vers 8028</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8028 vers 8278</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)



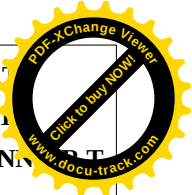


A3

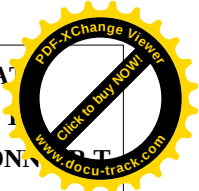
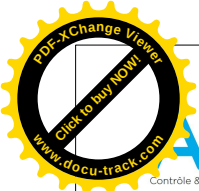


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 10</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8017</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8027</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8027 vers 8017</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Référence du noeud : <b>8017</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>2 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                          |  | Référence du noeud : <b>8027</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>2 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

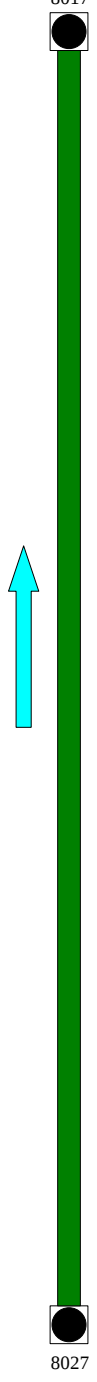


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

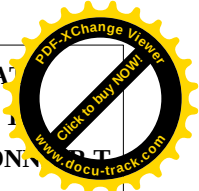
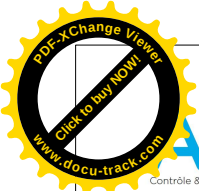
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8027 vers 8017</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8017 vers 8027</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8017 VERS 8027

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8017</div>  <div>8027</div> |          |       |              |      |

Observations générales :

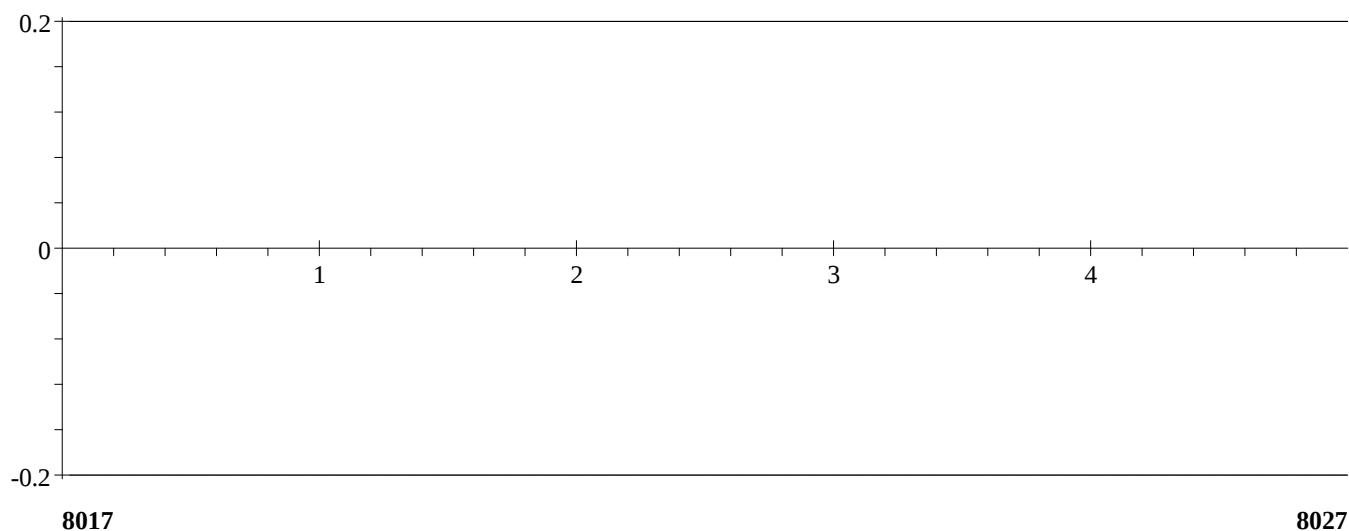


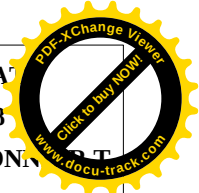
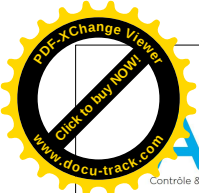
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8027 vers 8017</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8017 vers 8027</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°8  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                                |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>300 mm |                                                | Date d'inspection :<br>30 janvier 2025                   |
| Matériau :<br>Béton           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Regard borgne vers BR8 | Longueur inspectée : 1.25 m<br>Longueur mesurée : 1.25 m |

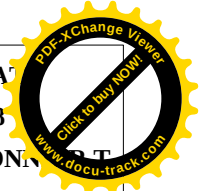
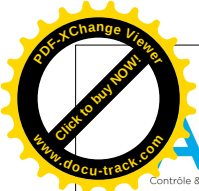
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR8

| Distance                    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-----------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne        |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 99   |
| 0.15 m/Regard borgne        | 87    | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 99   |
| 0.43 m/Regard borgne        | 88    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 99   |
| 1.25 m/Regard borgne<br>BR8 | 89    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 99   |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                               |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                       | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8017/8027         |                               |                                                 |
| Position : à 1.20 m et à 1h en partant de 8017 |                               |                                                 |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR8</b> | Longueur inspectée : <b>1.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.25 m</b> |

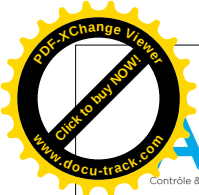
|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                 |                   |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                        | PHOTO : <b>87</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne |                   |                         |  |

|                                               |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.43 m</b>                      | PHOTO : <b>88</b> | VIDEO : <b>00:00:17</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |                   |                         |  |

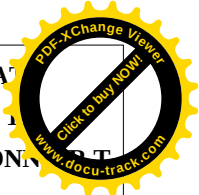
|                                                                                                                                                                      |                   |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.25 m</b>                                                                                                                                             | PHOTO : <b>89</b> | VIDEO : <b>00:00:38</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété |                   |                         |  |

ABANDON INSPECTION

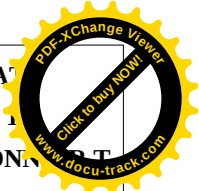
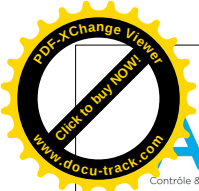


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONNIER



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>30/01/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 11</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8027</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8019</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8019 vers 8027</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Référence du noeud : <b>8027</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>2 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                          |  | Référence du noeud : <b>8019</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.6 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                      |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

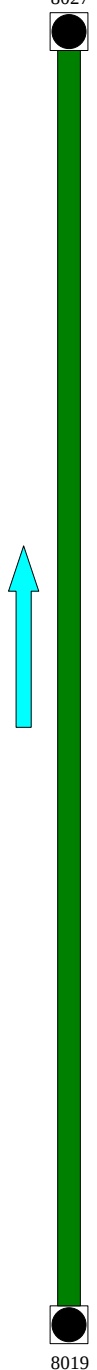


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

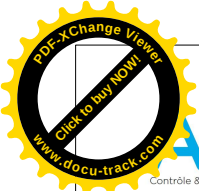
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8019 vers 8027</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8027 vers 8019</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8027 VERS 8019

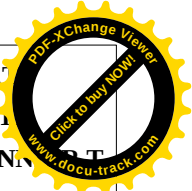
|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8027</div>  <div>8019</div> |          |       |              |      |

Observations générales :



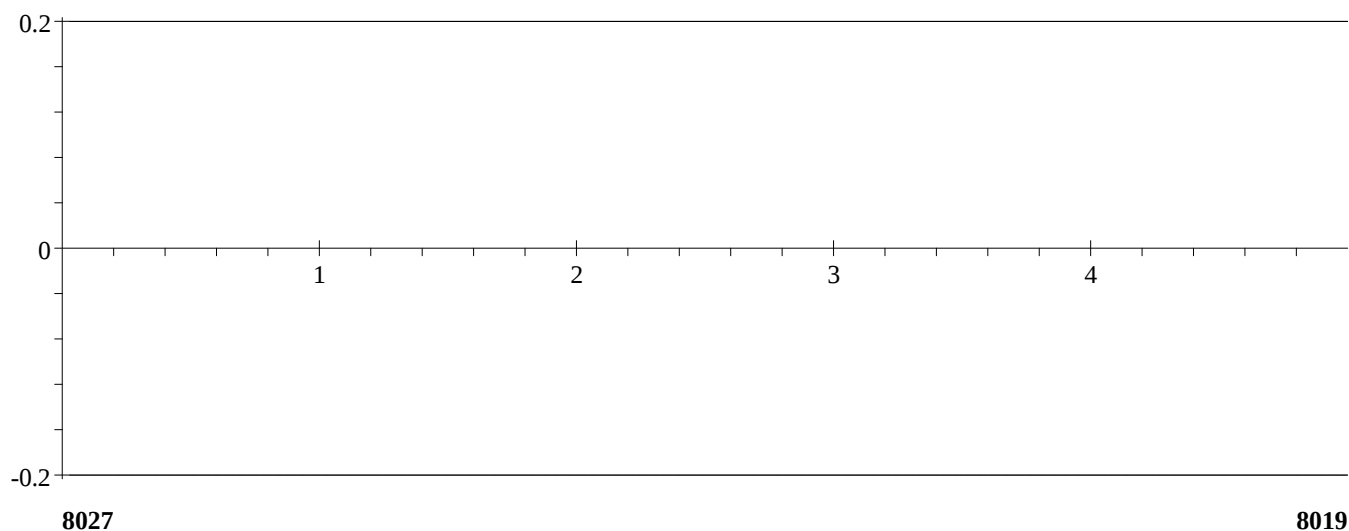
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

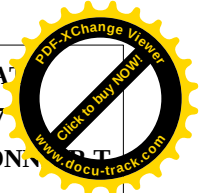
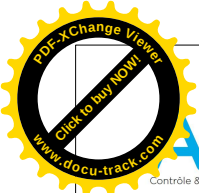
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8019 vers 8027</b> | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8027 vers 8019</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

### Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)





|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR7</b> | Longueur inspectée : <b>3.50 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.50 m</b> |

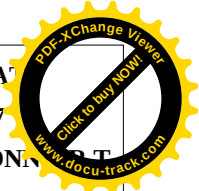
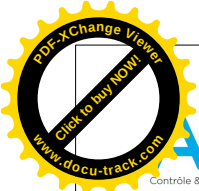
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR7

| Collecteur                                                                         | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 104  |
|                                                                                    | 0.15 m/Collecteur | 90    | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                         | 104  |
|                                                                                    | 1.53 m/Collecteur | 91    | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 104  |
|                                                                                    | 3.50 m/Collecteur | 92    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 104  |

Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                       |                                      |                                                 |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                       | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8027/8019</b>         |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 5.27 m et à 9h en partant de 8027</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°7  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR7</b> | Longueur inspectée : <b>3.50 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.50 m</b> |

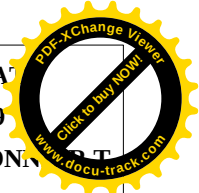
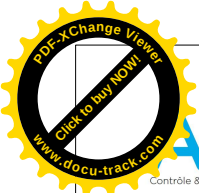
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                   |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>90</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                   |                         |  |

|                                                      |                   |                         |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.53 m</b>                             | PHOTO : <b>91</b> | VIDEO : <b>00:00:49</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                                                                                             |                   |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>3.50 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>92</b> | VIDEO : <b>00:01:18</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                   |                         |  |

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>3.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.90 m</b> |

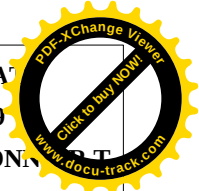
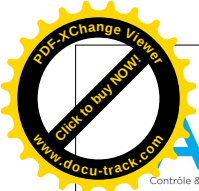
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR9

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                        | Page |
|------------|-------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                         | 106  |
|            | 0.15 m/Collecteur | 93    | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement | 106  |
|            | 1.68 m/Collecteur | 94    | BDA - Photographie générale                                                                         | 106  |
|            | 2.99 m/Collecteur | 95    | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9.1                              | 106  |
|            | 3.65 m/Collecteur | 96    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9 - Boîte de branchement       | 107  |
|            | 3.90 m/Collecteur | 97    | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                              | 107  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8027/8019</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 24.07 m et à 9h en partant de 8027</b> |                                      |                                                 |



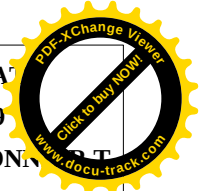
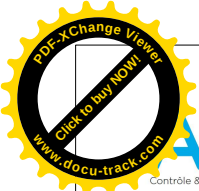
|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>3.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.90 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                |                   |                         |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                       | PHOTO : <b>93</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation<br/>branchement</b> |                   |                         |  |

|                                                      |                   |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.68 m</b>                             | PHOTO : <b>94</b> | VIDEO : <b>00:01:44</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                   |                         |  |

|                                                                                                 |                   |                         |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.99 m</b>                                                                        | PHOTO : <b>95</b> | VIDEO : <b>00:02:13</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9.1</b> |                   |                         |  |



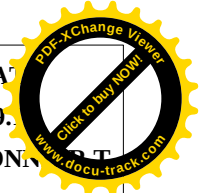
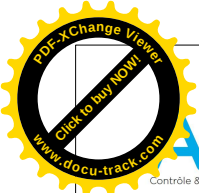
**SAINT MALO**  
**" Rue De La Tour Du Bonheur "**

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9</b> | Longueur inspectée : <b>3.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.90 m</b> |

|                                                                                                                        |            |                  |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 3.65 m                                                                                                      | PHOTO : 96 | VIDEO : 00:02:24 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9 - Boite de branchement</b> |            |                  |                                                                                    |

|                                                                                 |            |                  |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 3.90 m                                                               | PHOTO : 97 | VIDEO : 00:02:35 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |            |                  |                                                                                     |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9.  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9.1</b> | Longueur inspectée : <b>1.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.35 m</b> |

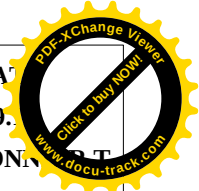
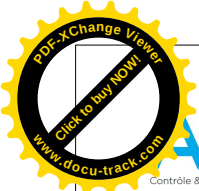
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR9.1

| Collecteur                                                                                   | Distance          | Photo | Observations                                                                                    | Page |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|                                                                                              | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                     | 109  |
|                                                                                              | 0.10 m/Collecteur | 98    | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                 | 109  |
|                                                                                              | 0.70 m/Collecteur | 99    | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude  | 109  |
|                                                                                              | 1.05 m/Collecteur | 100   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9.1 - Boite de branchement | 109  |
| <br>BR9.1 | 1.35 m/Collecteur | 101   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                          | 110  |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                             |                                      |                                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                             | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>Collecteur/BR9</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 2.99 m et à 3h en partant de Collecteur</b> |                                      |                                                 |



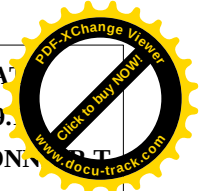
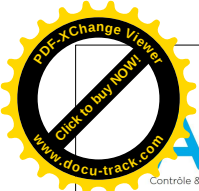
|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9.1</b> | Longueur inspectée : <b>1.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.35 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                   |            |                  |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.10 m                                                                                 | PHOTO : 98 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement |            |                  |                                                                                    |

|                                                                                                                  |            |                  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.70 m                                                                                                | PHOTO : 99 | VIDEO : 00:00:13 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 30° - Coude |            |                  |  |

|                                                                                                                          |             |                  |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 1.05 m                                                                                                        | PHOTO : 100 | VIDEO : 00:00:28 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9.1 - Boite de branchement</b> |             |                  |                                                                                      |

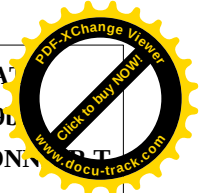
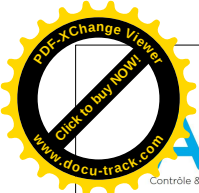


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9.  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR9.1</b> | Longueur inspectée : <b>1.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.35 m</b> |

|                                                                                 |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.35 m</b>                                                        | PHOTO : <b>101</b> | VIDEO : <b>00:00:43</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                    |                         |  |



|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR9bis</b> | Longueur inspectée : <b>5.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.05 m</b> |

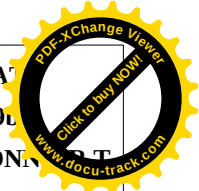
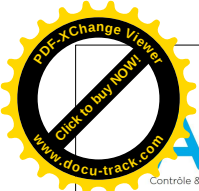
**SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR9bis**

| Distance             | Photo | Observations                                                                                                                                                 | Page |
|----------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                               | 112  |
| 0.15 m/Regard borgne |       | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                | 112  |
| 4.01 m/Regard borgne | 102   | AEDAX - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U                                                                                                  | 112  |
| 4.18 m/Regard borgne | 103   | AECA - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm<br>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9ter | 112  |
| 4.85 m/Regard borgne | 104   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9bis - Boite de branchement                                                             | 112  |
| 5.05 m/Regard borgne | 105   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                       | 113  |

**Observations générales :**

**SITUATION / POSITIONNEMENT**

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8027/8019</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 39.04 m et à 9h en partant de 8027</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR9bis</b> | Longueur inspectée : <b>5.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.05 m</b> |

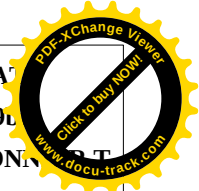
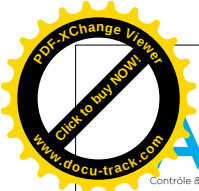
|                                                                       |  |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                              |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| <b>BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne</b> |  |                         |  |

|                                                                      |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                             |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| <b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |  |                         |  |

|                                                                                                                                                                                  |                    |                         |                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.01 m</b>                                                                                                                                                         | PHOTO : <b>102</b> | VIDEO : <b>00:01:11</b> |                                                                                     |
| OBSERVATIONS :<br><b>AEDAX - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U</b><br><b>AECA - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                  |                    |                         |                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.18 m</b>                                                                         | PHOTO : <b>103</b> | VIDEO : <b>00:00:51</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9ter</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                           |                    |                         |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.85 m</b>                                                                                                  | PHOTO : <b>104</b> | VIDEO : <b>00:01:28</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9bis - Boite de branchement</b> |                    |                         |  |

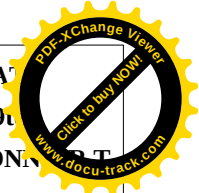
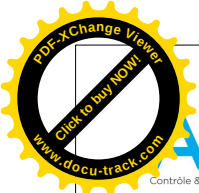


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                          |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                          | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR9bis</b> | Longueur inspectée : <b>5.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>5.05 m</b> |

|                                                                                 |             |                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 5.05 m                                                               | PHOTO : 105 | VIDEO : 00:02:10 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |             |                  |  |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9t  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>collecteur vers BR9ter</b> | Longueur inspectée : <b>1.15 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.15 m</b> |

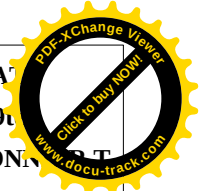
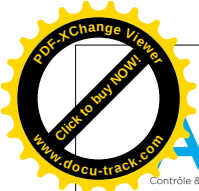
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT collecteur VERS BR9ter

| Distance          | Photo | Observations                                                                                     | Page |
|-------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                      | 115  |
| 0.10 m/collecteur | 106   | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                  | 115  |
| 0.57 m/collecteur | 107   | BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude                | 115  |
| 0.90 m/collecteur | 108   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9ter - Boite de branchement | 115  |
| 1.15 m/collecteur | 109   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                           | 116  |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                                |                                      |                                                 |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>Regard borgne/BR9bis</b>       |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 4.18 m et à 3h en partant de Regard borgne</b> |                                      |                                                 |



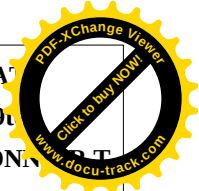
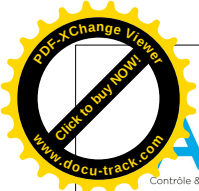
|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>collecteur vers BR9ter</b> | Longueur inspectée : <b>1.15 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.15 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                          |                    |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.10 m</b>                                                                                 | PHOTO : <b>106</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                            |                    |                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.57 m</b>                                                                                   | PHOTO : <b>107</b> | VIDEO : <b>00:00:10</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                           |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.90 m</b>                                                                                                  | PHOTO : <b>108</b> | VIDEO : <b>00:00:25</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9ter - Boite de branchement</b> |                    |                         |  |

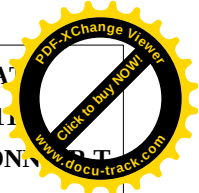
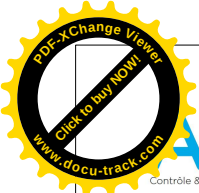


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°9t  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>collecteur vers BR9ter</b> | Longueur inspectée : <b>1.15 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.15 m</b> |

|                                                                                 |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.15 m</b>                                                        | PHOTO : <b>109</b> | VIDEO : <b>00:00:39</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                    |                         |  |



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11</b> | Longueur inspectée : <b>2.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.35 m</b> |

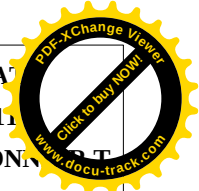
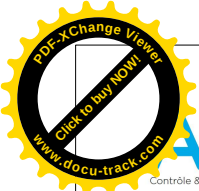
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR11

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 118  |
|            | 0.15 m/Collecteur | 110   | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                         | 118  |
|            | 1.71 m/Collecteur | 111   | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 118  |
|            | 2.35 m/Collecteur | 112   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 118  |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8027/8019</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 43.01 m et à 9h en partant de 8027</b> |                                      |                                                 |



|                                      |                                   |                                                     |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                     | Date d'inspection :<br><b>30 janvier 2025</b>                          |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR11</b> | Longueur inspectée : <b>2.35 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.35 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |             |                  |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                   | PHOTO : 110 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |             |                  |                                                                                    |

|                                               |             |                  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------|-------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 1.71 m                             | PHOTO : 111 | VIDEO : 00:00:22 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |             |                  |                                                                                     |

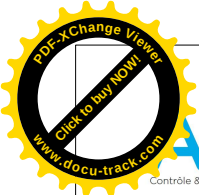
|                                                                                                                                                                             |             |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.35 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 112 | VIDEO : 00:00:56 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |             |                  |                                                                                      |

2025-01-30 18 09 30 0 \* 1.08 \* 2.34 m 43.11 m

Collecteur -> BR11

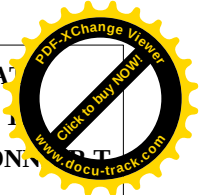
ABANDON INSPECTION

ABANDON INSPECTION

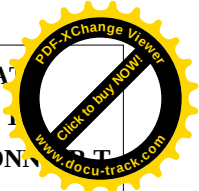
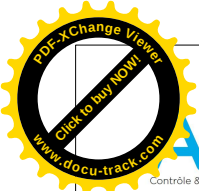


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>06/02/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 12</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8026</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8017</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8017 vers 8026</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Référence du noeud : <b>8026</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.80 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                       |  | Référence du noeud : <b>8017</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>2 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                        |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

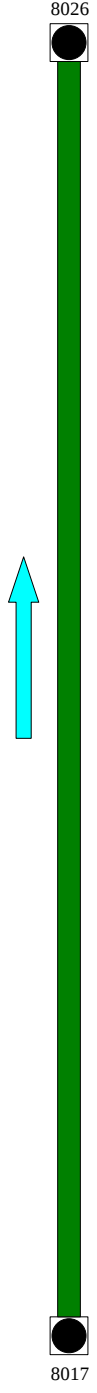


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

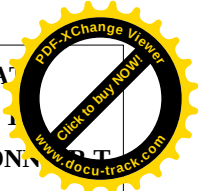
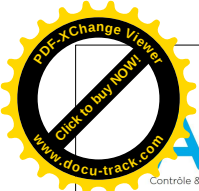
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8017 vers 8026</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8026 vers 8017</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8026 VERS 8017

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8026</div>  <div>8017</div> |          |       |              |      |

Observations générales :

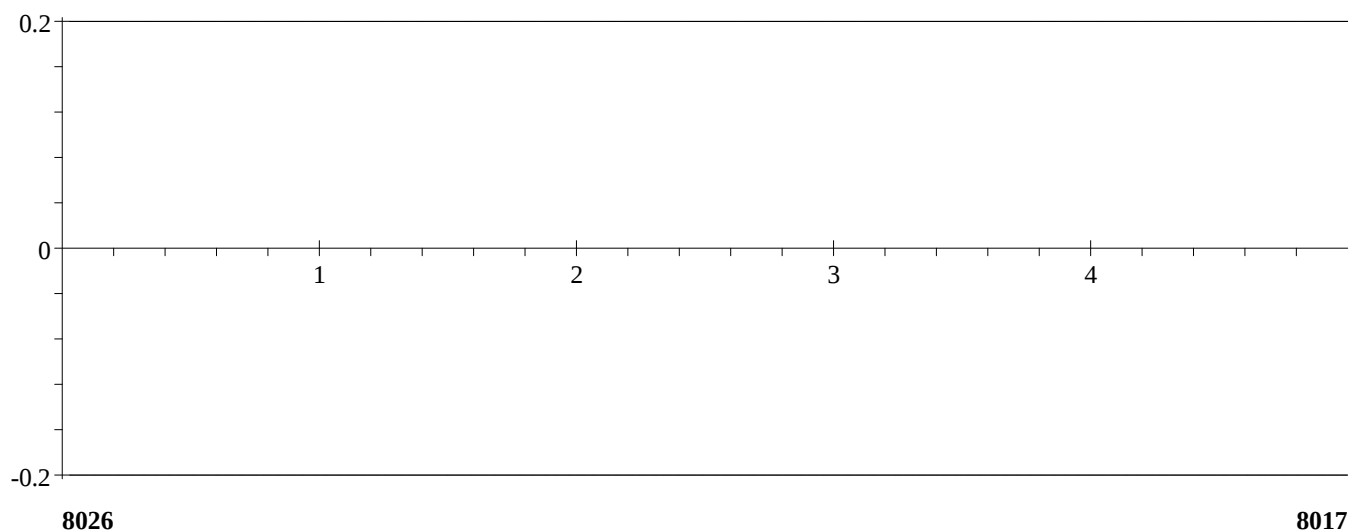


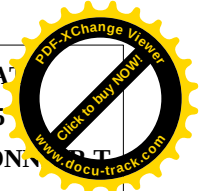
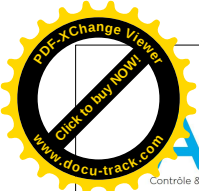
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8017 vers 8026</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8026 vers 8017</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

**Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)**





SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°5  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                                |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>150 mm |                                                | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>Béton           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Regard borgne vers BR5 | Longueur inspectée : 2.40 m<br>Longueur mesurée : 2.40 m |

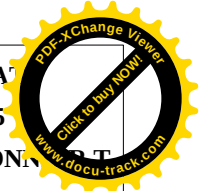
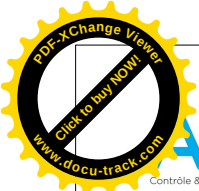
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR5

| Distance                    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-----------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne        |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 123  |
| 0.15 m/Regard borgne        | 113   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 123  |
| 0.96 m/Regard borgne        | 114   | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 123  |
| 2.40 m/Regard borgne<br>BR5 | 115   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 123  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                               |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                       | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8026/8017         |                               |                                                 |
| Position : à 9.17 m et à 9h en partant de 8026 |                               |                                                 |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR5</b> | Longueur inspectée : <b>2.40 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.40 m</b> |

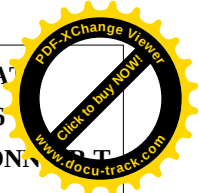
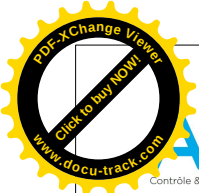
|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                    |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>113</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                    |                         |  |

|                                                      |                    |                         |  |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.96 m</b>                             | PHOTO : <b>114</b> | VIDEO : <b>00:00:23</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                                             |                    |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.40 m</b>                                                                                                                                                    | PHOTO : <b>115</b> | VIDEO : <b>00:00:43</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                    |                         |  |

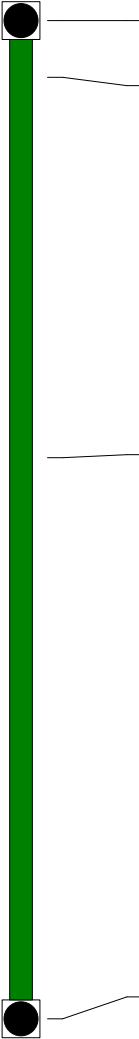
ABANDON INSPECTION



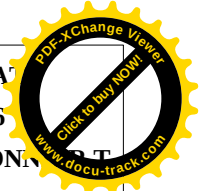
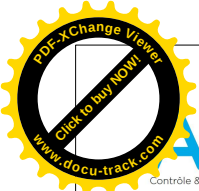
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°6  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR6</b> | Longueur inspectée : <b>2.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.65 m</b> |

| SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR6                                     |       |                                                                                                                                                    |      |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--|
| Distance                                                                           | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |  |
|  |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 125  |  |
|                                                                                    | 116   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 125  |  |
|                                                                                    | 117   | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 125  |  |
|                                                                                    | 118   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 125  |  |
| Observations générales :                                                           |       |                                                                                                                                                    |      |  |

| SITUATION / POSITIONNEMENT                             |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8026/8017</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 10.27 m et à 3h en partant de 8026</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°6  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR6</b> | Longueur inspectée : <b>2.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.65 m</b> |

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|-------------------------|

**BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne**

|                          |                    |                         |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b> | PHOTO : <b>116</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne**



|                          |                    |                         |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>1.16 m</b> | PHOTO : <b>117</b> | VIDEO : <b>00:00:38</b> |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BDA - Photographie générale**

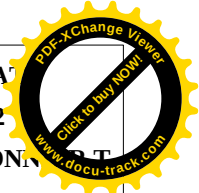
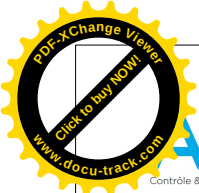


|                          |                    |                         |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|
| DISTANCE : <b>2.65 m</b> | PHOTO : <b>118</b> | VIDEO : <b>00:00:54</b> |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|

OBSERVATIONS :  
**BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété**



**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                                    |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>11.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>11.25 m</b> |

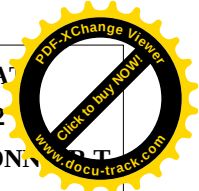
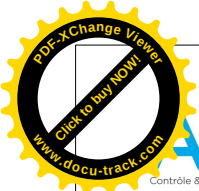
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR2

| Collecteur | Distance           | Photo | Observations                                                                                                                                                                                                                                         | Page |
|------------|--------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur  |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                          | 127  |
|            | 0.15 m/Collecteur  | 119   | BDB - Remarque générale - Maison situe dans la rue des mousse.<br>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                         | 127  |
|            | 1.06 m/Collecteur  | 120   | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                          | 127  |
|            | 8.65 m/Collecteur  | 121   | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estim                                                          | 127  |
|            | 11.25 m/Collecteur | 122   | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude<br>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 128  |
| BR2        |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                      |      |

## Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8026/8017</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 19.85 m et à 3h en partant de 8026</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN

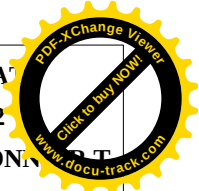
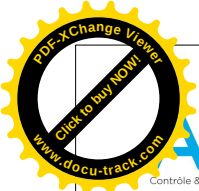
|                                      |                                   |                                                    |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>11.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>11.25 m</b> |

|                                                                                                                               |  |                  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|--|
| DISTANCE : 0.00 m                                                                                                             |  | VIDEO : 00:00:00 |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur<br>BDB - Remarque générale - Maison situe dans la rue des mousse. |  |                  |  |

|                                                                                                                              |             |                  |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                            | PHOTO : 119 | VIDEO : 00:00:00 |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement |             |                  |  |

|                                               |             |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 1.06 m                             | PHOTO : 120 | VIDEO : 00:01:24 |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |             |                  |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |             |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 8.65 m                                                                                                                                                                                               | PHOTO : 121 | VIDEO : 00:02:42 |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimée |             |                  |  |

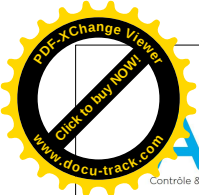


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN

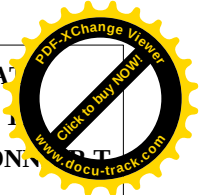
|                                      |                                   |                                                    |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>11.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>11.25 m</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 11.25 m                                                                                                                                                                                                                                                                           | PHOTO : 122 | VIDEO : 00:03:31 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 30°</b><br><b>Coude</b><br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |             |                  |  |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                  |  |

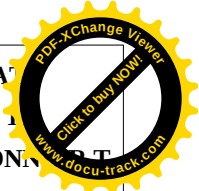
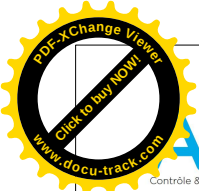


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBON



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue De La Tour Du Bonheur</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>06/02/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 13</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8013</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>8026</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8026 vers 8013</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                       |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                        |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Référence du noeud : <b>8013</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.75 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                       |  | Référence du noeud : <b>8026</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.80 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                        |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

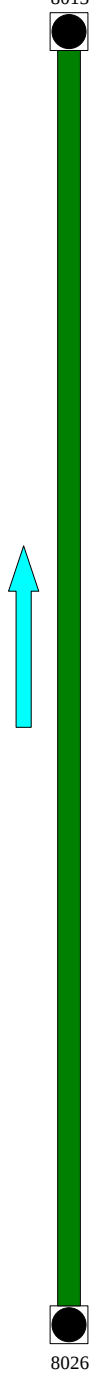


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

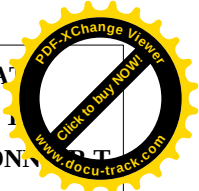
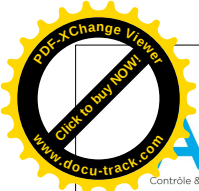
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8026 vers 8013</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers 8026</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8013 VERS 8026

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8013</div>  <div>8026</div> |          |       |              |      |

Observations générales :

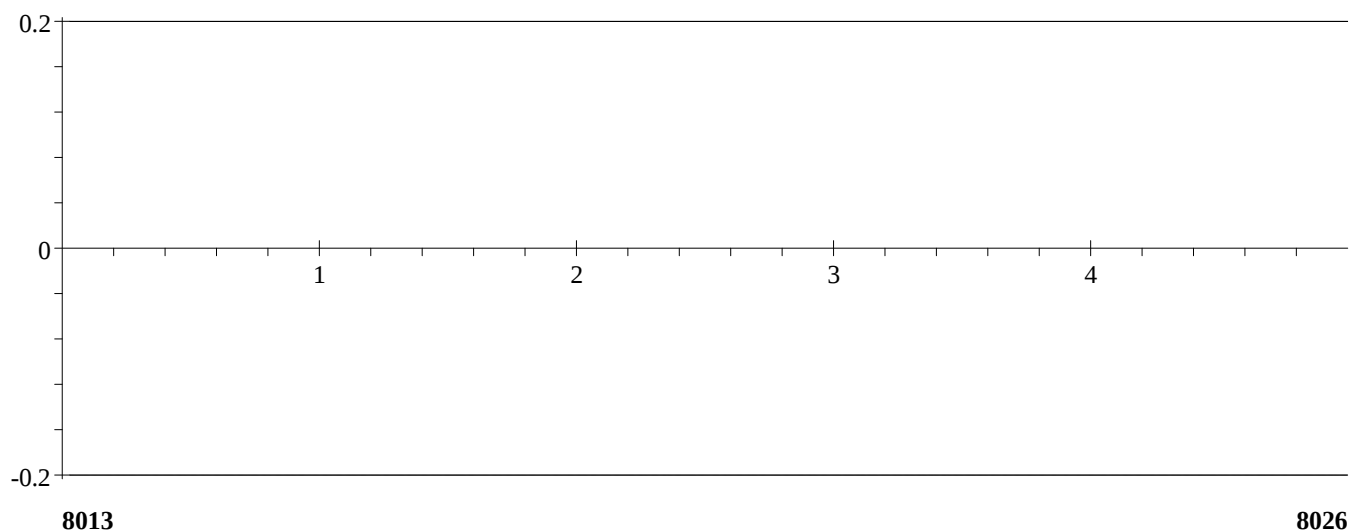


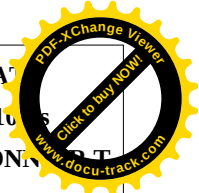
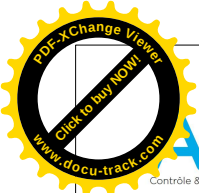
SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8026 vers 8013</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers 8026</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

**Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)**





|                                      |                                   |                                                        |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                        | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>collecteur vers BR10bis</b> | Longueur inspectée : <b>18.10 m</b><br>Longueur mesurée : <b>18.10 m</b> |

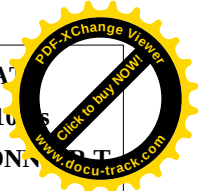
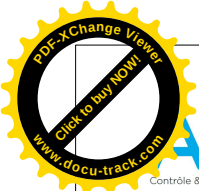
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT collecteur VERS BR10bis

| Distance           | Photo | Observations                                                                                                                                                                                                                     | Page |
|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/collecteur  |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                      | 133  |
| 0.15 m/collecteur  | 123   | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                              | 133  |
| 0.41 m/collecteur  | 124   | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude<br>BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 10%                                                          | 133  |
| 18.10 m/collecteur | 125   | BBCB - Assemblage - Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 30%<br>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 133  |

Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                       |                                      |                                                 |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                       | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/8026</b>         |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 2.41 m et à 3h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°10

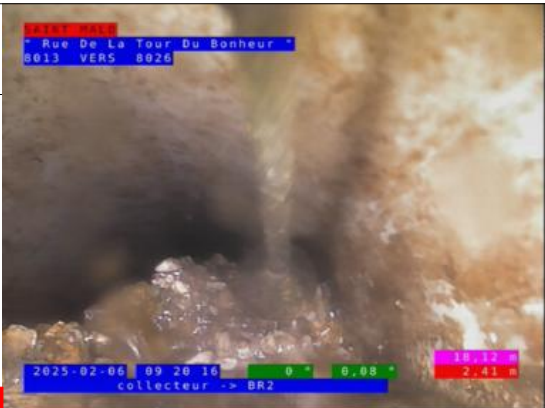
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                        |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                        | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>collecteur vers BR10bis</b> | Longueur inspectée : <b>18.10 m</b><br>Longueur mesurée : <b>18.10 m</b> |

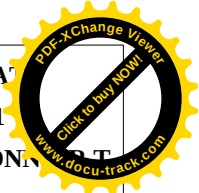
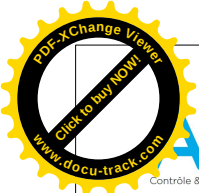
|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                |                    |                         |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                       | PHOTO : <b>123</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation<br/>branchement</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                                                                           |                    |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.41 m</b>                                                                                                                                                                                  | PHOTO : <b>124</b> | VIDEO : <b>00:00:31</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15°<br/>Coude</b><br><b>BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 10%</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>18.10 m</b>                                                                                                                                                                                                                                      | PHOTO : <b>125</b> | VIDEO : <b>00:06:29</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBCB - Assemblage - Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 30%<br/>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud<br/>d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |                    |                         |  |

ABANDON INSPECTION



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                             |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>146 mm |                                             | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>PVC-U           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Collecteur vers BR1 | Longueur inspectée : 3.25 m<br>Longueur mesurée : 3.25 m |

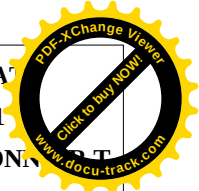
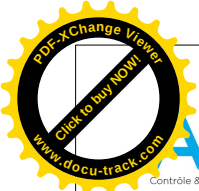
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR1

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                        | 135  |
|            | 0.15 m/Collecteur | 126   | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                | 135  |
|            | 2.83 m/Collecteur | 127   | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert                                                                                                          | 135  |
|            | 3.25 m/Collecteur | 128   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 135  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                               |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                       | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8013/8026         |                               |                                                 |
| Position : à 3.25 m et à 9h en partant de 8013 |                               |                                                 |

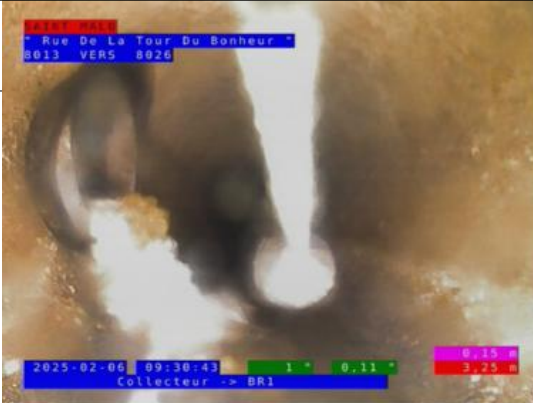


SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR1</b> | Longueur inspectée : <b>3.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.25 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

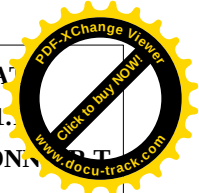
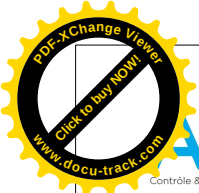
|                                                                                                                        |             |                  |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                      | PHOTO : 126 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation<br>branchement |             |                  |                                                                                    |

|                                                             |             |                  |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.83 m                                           | PHOTO : 127 | VIDEO : 00:01:07 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert |             |                  |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                             |             |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 3.25 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 128 | VIDEO : 00:01:16 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |             |                  |                                                                                      |

ABANDON INSPECTION

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR1.1</b> | Longueur inspectée : <b>0.70 m</b><br>Longueur mesurée : <b>0.70 m</b> |

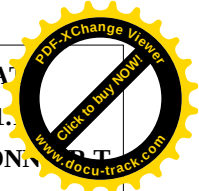
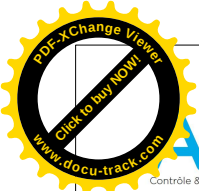
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR1.1

| Collecteur                                                                         | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                                                                                                         | Page |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                          | 137  |
|                                                                                    | 0.10 m/Collecteur | 129   | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                      | 137  |
|                                                                                    | 0.39 m/Collecteur | 130   | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                          | 137  |
|                                                                                    | 0.70 m/Collecteur | 131   | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude<br>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 137  |
| BR1.1                                                                              |                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                      |      |

Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                             |                                      |                                                 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                             | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>Collecteur/BR1</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 2.83 m et à 3h en partant de Collecteur</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA

Branchement : Brt n°1.

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR1.1</b> | Longueur inspectée : <b>0.70 m</b><br>Longueur mesurée : <b>0.70 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

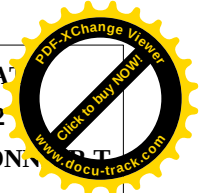
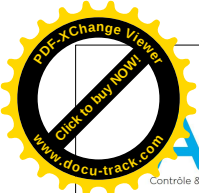
|                                                                                                   |             |                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.10 m                                                                                 | PHOTO : 129 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement |             |                  |  |

|                                               |             |                  |                                                                                      |
|-----------------------------------------------|-------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 0.39 m                             | PHOTO : 130 | VIDEO : 00:00:19 |  |
| OBSERVATIONS :<br>BDA - Photographie générale |             |                  |                                                                                      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |                  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.70 m                                                                                                                                                                                                                                                                            | PHOTO : 131 | VIDEO : 00:00:27 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15°</b><br><b>Coude</b><br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |             |                  |  |

ABANDON INSPECTION

**ABANDON INSPECTION**



|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>1.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.55 m</b> |

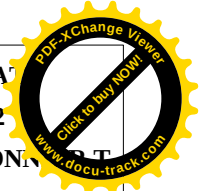
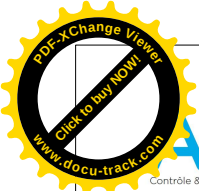
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR2

| Distance                    | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-----------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne        |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 139  |
| 0.15 m/Regard borgne        | 132   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 139  |
| 1.09 m/Regard borgne        | 133   | BDA - Photographie générale                                                                                                                        | 139  |
| 1.55 m/Regard borgne<br>BR2 | 134   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 139  |

Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/8026</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 21.17 m et à 3h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN

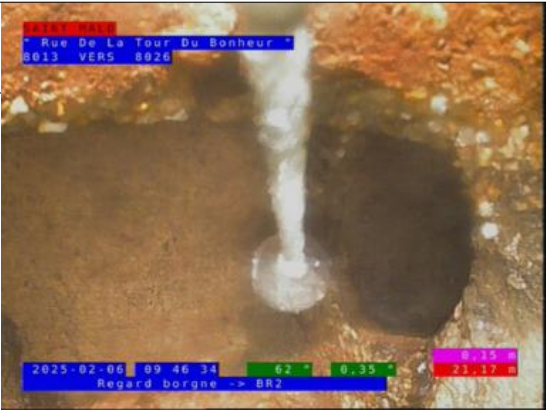
|                               |                            |                                                |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>150 mm |                                                | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>Béton           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Regard borgne vers BR2 | Longueur inspectée : 1.55 m<br>Longueur mesurée : 1.55 m |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| DISTANCE : 0.00 m | VIDEO : 00:00:00 |
|-------------------|------------------|

BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne

|                   |             |                  |
|-------------------|-------------|------------------|
| DISTANCE : 0.15 m | PHOTO : 132 | VIDEO : 00:00:00 |
|-------------------|-------------|------------------|

OBSERVATIONS :  
BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne



|                   |             |                  |
|-------------------|-------------|------------------|
| DISTANCE : 1.09 m | PHOTO : 133 | VIDEO : 00:00:00 |
|-------------------|-------------|------------------|

OBSERVATIONS :  
BDA - Photographie générale

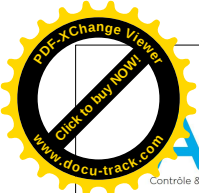


|                   |             |                  |
|-------------------|-------------|------------------|
| DISTANCE : 1.55 m | PHOTO : 134 | VIDEO : 00:00:17 |
|-------------------|-------------|------------------|

OBSERVATIONS :  
BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété

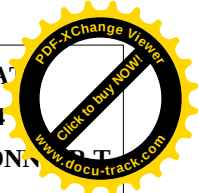


ABANDON INSPECTION



SAINT MALO  
" Rue De La Tour Du Bonheur "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°4  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>182 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8026 vers BR4</b> | Longueur inspectée : <b>2.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.05 m</b> |

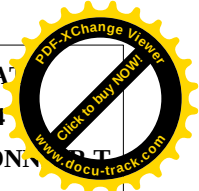
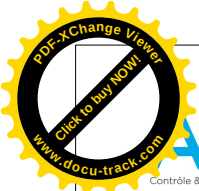
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8026 VERS BR4

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                     | Page |
|------|-------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8026 | 0.00 m/8026 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                     | 141  |
|      | 1.00 m/8026 | 135   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8026                                         | 141  |
|      | 1.31 m/8026 | 136   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° - coude                   | 141  |
| BR4  | 2.05 m/8026 | 137   | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR4 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 141  |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8026</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8026</b>                    |                                      |                                                 |



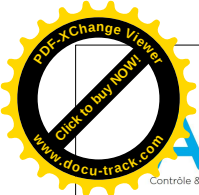
|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>182 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8026 vers BR4</b> | Longueur inspectée : <b>2.05 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.05 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                            |                    |                         |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                   | PHOTO : <b>135</b> | VIDEO : <b>00:00:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8026 |                    |                         |  |

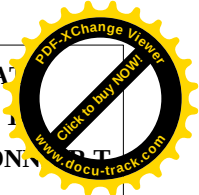
|                                                                                                                |                    |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.31 m</b>                                                                                       | PHOTO : <b>136</b> | VIDEO : <b>00:00:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° coude |                    |                         |  |

|                                                                                                                                    |                    |                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.05 m</b>                                                                                                           | PHOTO : <b>137</b> | VIDEO : <b>00:01:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR4 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection |                    |                         |  |

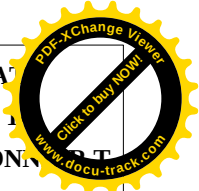
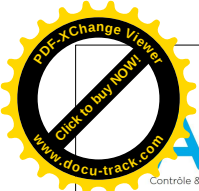


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue Des Petits Ports</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>06/02/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 14</b><br>Référence du noeud de départ : <b>8013</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>7202</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>8013 vers 7202</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'aval</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                  |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>300</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                   |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
| Référence du noeud : <b>8013</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>1.75 m</b><br>Nombre de branchements : <b>1</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                  |  | Référence du noeud : <b>7202</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>3.45 m</b><br>Nombre de branchements : <b>4</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |

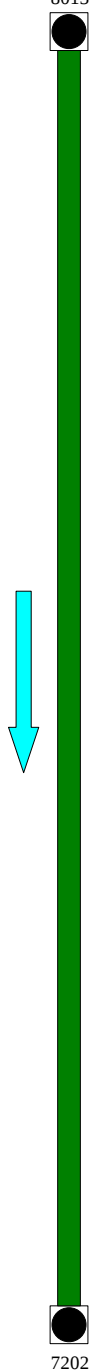


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

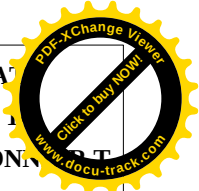
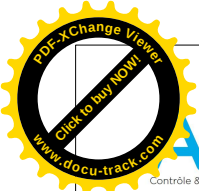
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8013 vers 7202</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers 7202</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 8013 VERS 7202

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>8013</div>  <div>7202</div> |          |       |              |      |

Observations générales :



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

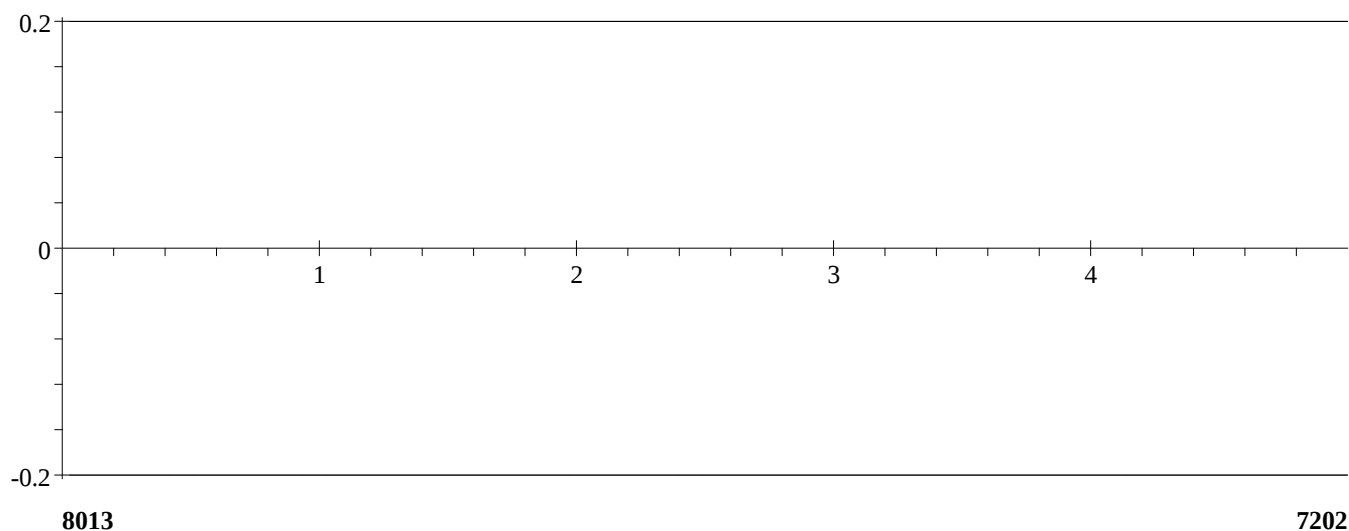
Dossier : 5758.ITV.SA

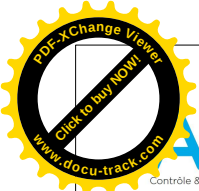
Tronçon : Tronçon n° 1

Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>300 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>8013 vers 7202</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers 7202</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

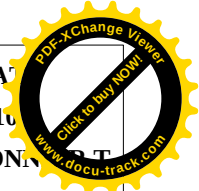
**Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)**





SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°10  
Opérateur : CHARBONNIER



|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers BR10</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

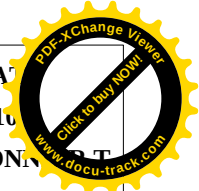
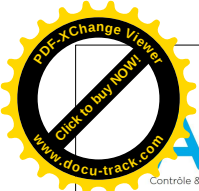
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 8013 VERS BR10

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                   | Page |
|------|-------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8013 | 0.00 m/8013 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                   | 146  |
|      | 1.00 m/8013 | 138   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8013                       | 146  |
|      | 1.76 m/8013 | 139   | BDA - Photographie générale                                                                    | 146  |
|      | 5.80 m/8013 | 140   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR10 - Boite de branchement | 146  |
| BR10 | 6.20 m/8013 | 141   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                         | 147  |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>8013</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 8013</b>                    |                                      |                                                 |



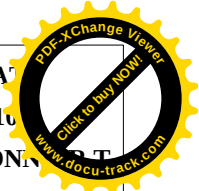
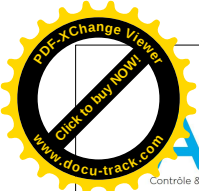
|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers BR10</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                    |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>138</b> | VIDEO : <b>00:00:06</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8013</b> |                    |                         |                                                                                    |

|                                                      |                    |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.76 m</b>                             | PHOTO : <b>139</b> | VIDEO : <b>00:00:16</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                    |                         |                                                                                      |

|                                                                                                                         |                    |                         |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>5.80 m</b>                                                                                                | PHOTO : <b>140</b> | VIDEO : <b>00:00:45</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR10 - Boite de branchement</b> |                    |                         |                                                                                      |

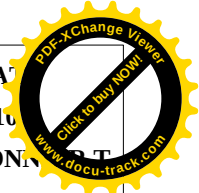
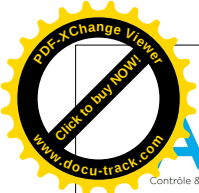


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°10  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                               | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>8013 vers BR10</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

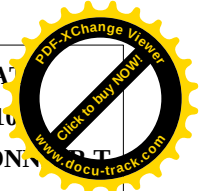
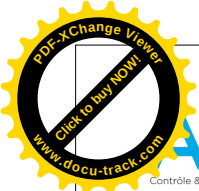
|                                                                                 |                    |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>6.20 m</b>                                                        | PHOTO : <b>141</b> | VIDEO : <b>00:00:56</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                    |                         |                                                                                    |



|                               |                            |                                                |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>114 mm |                                                | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>PVC-U           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>Collecteur vers BR10.1 | Longueur inspectée : 4.90 m<br>Longueur mesurée : 4.90 m |

| SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR10.1 |                   |       |                                                                                                                                                                   |      |
|------------------------------------------------|-------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Collecteur                                     | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                      | Page |
|                                                | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                       | 149  |
|                                                | 0.15 m/Collecteur | 142   | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                        | 149  |
|                                                | 1.00 m/Collecteur | 143   | BDA - Photographie générale                                                                                                                                       | 149  |
|                                                | 1.28 m/Collecteur | 144   | BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 20%                                                                                             | 149  |
|                                                | 4.90 m/Collecteur | 145   | BBCC - Dépôt de matériau dur ou compacté - Epaisseur du dépôt de 100%<br>BDCA- - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin d'inspection | 150  |
| Observations générales :                       |                   |       |                                                                                                                                                                   |      |

| SITUATION / POSITIONNEMENT                     |                               |                                                 |
|------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                       | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : 8013/7202         |                               |                                                 |
| Position : à 1.20 m et à 9h en partant de 8013 |                               |                                                 |



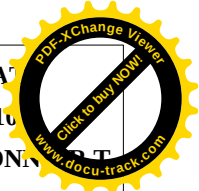
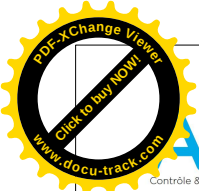
|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR10.1</b> | Longueur inspectée : <b>4.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.90 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                    |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>142</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                    |                         |  |

|                                                      |                    |                         |  |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                             | PHOTO : <b>143</b> | VIDEO : <b>00:00:45</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                |                    |                         |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.28 m</b>                                                                       | PHOTO : <b>144</b> | VIDEO : <b>00:01:17</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 20%</b> |                    |                         |  |

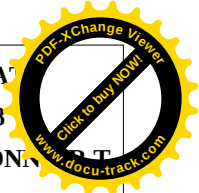
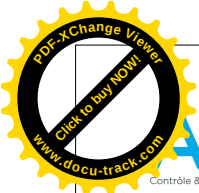


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                       |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR10.1</b> | Longueur inspectée : <b>4.90 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.90 m</b> |

|                                                                                                                                                                                                  |             |                  |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.90 m</b>                                                                                                                                                                         | PHOTO : 145 | VIDEO : 00:03:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BBCC - Dépôt de matériau dur ou compacté - Epaisseur du dépôt de 100%</b><br><b>BDCA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin d'inspection</b> |             |                  |                                                                                    |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                                                                                        |             |                  |                                                                                    |



|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR8</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

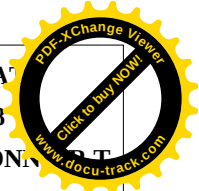
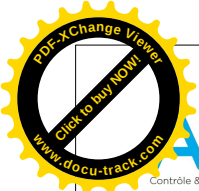
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Collecteur VERS BR8

| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                               | Page |
|------------|-------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur | 146   | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                | 152  |
|            | 0.15 m/Collecteur |       | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement | 152  |
|            | 1.62 m/Collecteur | 147   | BDA - Photographie générale                                                                                | 152  |
|            | 5.95 m/Collecteur | 148   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR8 - Boite de branchement              | 152  |
|            | 6.20 m/Collecteur | 149   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                     | 153  |
| BR8        |                   |       |                                                                                                            |      |

#### Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/7202</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 12.29 m et à 9h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



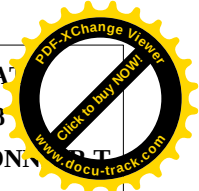
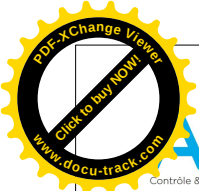
|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR8</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

|                                                                    |  |                         |  |
|--------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                           |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| <b>BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur</b> |  |                         |  |

|                                                                                                                                     |                    |                         |                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                                            | PHOTO : <b>146</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b> |                    |                         |  |

|                                                      |                    |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.62 m</b>                             | PHOTO : <b>147</b> | VIDEO : <b>00:00:53</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDA - Photographie générale</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                        |                    |                         |                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>5.95 m</b>                                                                                               | PHOTO : <b>148</b> | VIDEO : <b>00:01:27</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR8 - Boite de branchement</b> |                    |                         |  |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°8  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                    |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                    | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR8</b> | Longueur inspectée : <b>6.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>6.20 m</b> |

|                                                                                 |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>6.20 m</b>                                                        | PHOTO : <b>149</b> | VIDEO : <b>00:01:33</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                    |                         |  |



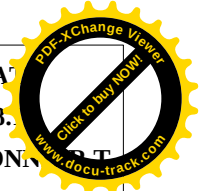
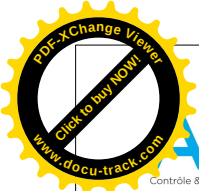
Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°8.  
Opérateur : CHARBONN



| Collecteur | Distance          | Photo | Observations                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Page |
|------------|-------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|            | 0.00 m/Collecteur |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                          | 155  |
| BR8.1      | 0.15 m/Collecteur | 150   | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement<br>BDCZ- - Inspection abandonnée - Autre - Pas d'inspection. Pas d'accès au point pas car chute accompagné externe, n'arrive pas à mettre la caméra SAT dans le branchement. Départ du branchement tracé. | 155  |

**Observations générales :**

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/7202</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 20.78 m et à 9h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°8.  
Opérateur : CHARBONN

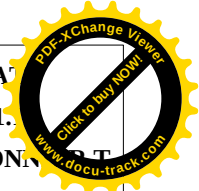
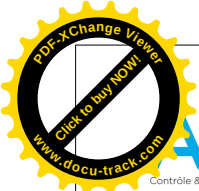
|                                      |                                   |                                                      |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                                      | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Collecteur vers BR8.1</b> | Longueur inspectée : <b>0.15 m</b><br>Longueur mesurée : <b>0.15 m</b> |

|                                                             |  |                         |  |
|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                    |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur |  |                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 0.15 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PHOTO : 150 | VIDEO : 00:00:00 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement</b><br><b>BDCZ- - Inspection abandonnée - Autre - Pas d'inspection. Pas d'accès au point pas car chute accompagné externe, et n'arrive pas a mettre la caméra SAT dans le branchement</b><br>Départ du branchement tracé. |             |                  |  |

ABANDON INSPECTION

**ABANDON INSPECTION**



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1.  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                                         |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                         | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR1.1</b> | Longueur inspectée : <b>1.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.55 m</b> |

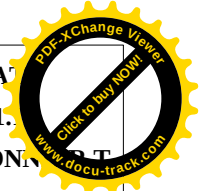
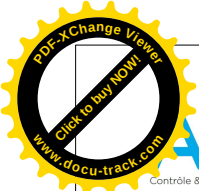
SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR1.1

| Distance                      | Photo | Observations                                                                                                                                                                                 | Page |
|-------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne          |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                               | 157  |
| 0.15 m/Regard borgne          | 151   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Référence du noeud BR1.1 - Boite de branchement                                                                                              | 157  |
| 0.90 m/Regard borgne          | 152   | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 114mm - Diamètre estimé | 157  |
| 1.55 m/Regard borgne<br>BR1.1 | 153   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1.1 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                                                              | 157  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/7202</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 24.12 m et à 3h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



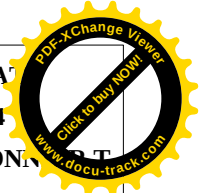
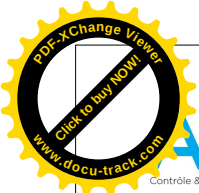
|                                      |                                   |                                                         |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                         | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR1.1</b> | Longueur inspectée : <b>1.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>1.55 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                                                   |                    |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                                                          | PHOTO : <b>151</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Référence du noeud BR1.1 - Boite de branchement |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |                    |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.90 m</b>                                                                                                                                                                                        | PHOTO : <b>152</b> | VIDEO : <b>00:00:06</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 114mm - Diamètre estimée |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                   |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.55 m</b>                                                                                                                          | PHOTO : <b>153</b> | VIDEO : <b>00:00:37</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1.1 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection |                    |                         |  |



|                                      |                                   |                                                       |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR4</b> | Longueur inspectée : <b>10.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>10.25 m</b> |

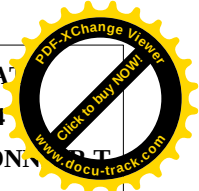
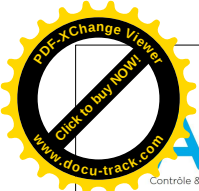
## SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard borgne VERS BR4

| Distance              | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-----------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard borgne  |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 159  |
| 0.15 m/Regard borgne  | 154   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 159  |
| 0.69 m/Regard borgne  | 155   | BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 10° - Coude                                                                  | 159  |
| 10.25 m/Regard borgne | 156   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 159  |

Observations générales :

## SITUATION / POSITIONNEMENT

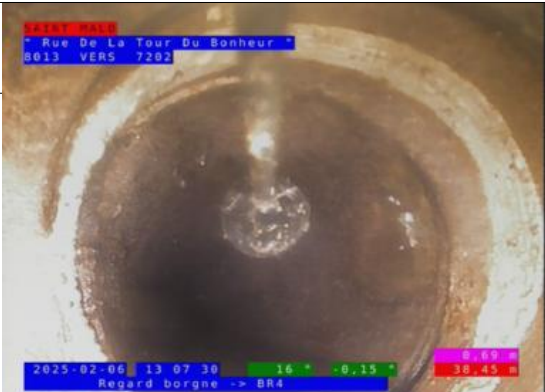
|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/7202</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 38.31 m et à 9h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |

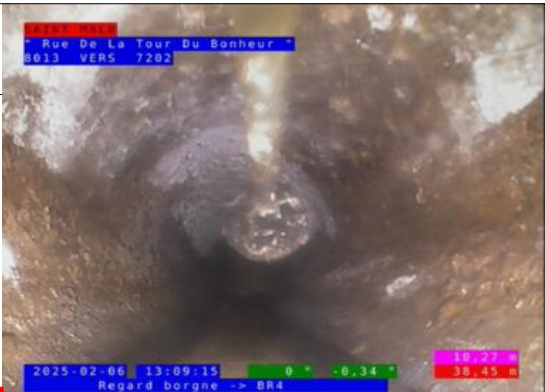


|                                      |                                   |                                                       |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                       | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard borgne vers BR4</b> | Longueur inspectée : <b>10.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>10.25 m</b> |

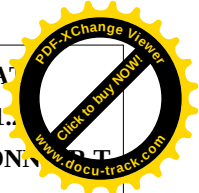
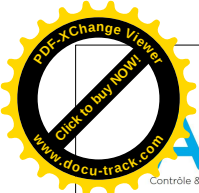
|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                 |                    |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                        | PHOTO : <b>154</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |                                                                                    |
| OBSERVATIONS :<br>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne |                    |                         |  |

|                                                                                                     |                    |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>0.69 m</b>                                                                            | PHOTO : <b>155</b> | VIDEO : <b>00:00:41</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br>BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 10° - Coude |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                                      |                    |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>10.25 m</b>                                                                                                                                            | PHOTO : <b>156</b> | VIDEO : <b>00:02:14</b> |                                                                                      |
| OBSERVATIONS :<br>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété |                    |                         |  |

ABANDON INSPECTION



|                                      |                                   |                                                         |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                         | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard Borgne vers BR1.2</b> | Longueur inspectée : <b>2.50 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.50 m</b> |

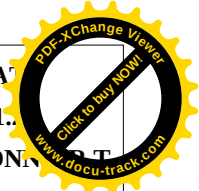
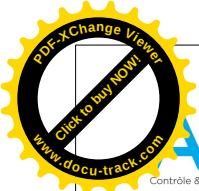
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT Regard Borgne VERS BR1.2

| Distance                      | Photo | Observations                                                                                                                                       | Page |
|-------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 0.00 m/Regard Borgne          |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                     | 161  |
| 0.15 m/Regard Borgne          | 157   | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                      | 161  |
| 0.75 m/Regard Borgne          | 158   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° - Coude<br>BACA - Rupture à 9h - Casse                      | 161  |
| 1.18 m/Regard Borgne          | 159   | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude                                                     | 161  |
| 2.50 m/Regard Borgne<br>BR1.2 | 160   | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 162  |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                        |                                      |                                                 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                        | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Collecteur de raccordement : <b>8013/7202</b>          |                                      |                                                 |
| Position : <b>à 38.31 m et à 3h en partant de 8013</b> |                                      |                                                 |



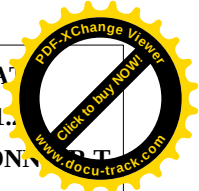
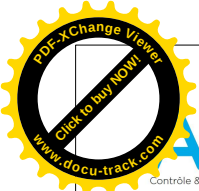
|                                      |                                   |                                                         |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                         | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard Borgne vers BR1.2</b> | Longueur inspectée : <b>2.50 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.50 m</b> |

|                                                                |  |                         |  |
|----------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                                       |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne |  |                         |  |

|                                                                                        |                    |                         |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.15 m</b>                                                               | PHOTO : <b>157</b> | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                                                             |                    |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.75 m</b>                                                                                                                                    | PHOTO : <b>158</b> | VIDEO : <b>00:00:20</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 33° Coude</b><br><b>BACA - Rupture à 9h - Casse</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                       |                    |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.18 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>159</b> | VIDEO : <b>00:00:32</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° Coude</b> |                    |                         |  |

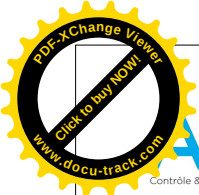


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1.  
Opérateur : CHARBONN

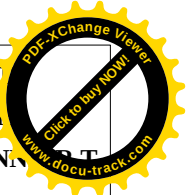
|                                      |                                   |                                                         |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>150 mm</b> |                                                         | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>Regard Borgne vers BR1.2</b> | Longueur inspectée : <b>2.50 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.50 m</b> |

|                                                                                                                                                                             |             |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 2.50 m                                                                                                                                                           | PHOTO : 160 | VIDEO : 00:02:56 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> |             |                  |  |
| <b>ABANDON INSPECTION</b>                                                                                                                                                   |             |                  |  |

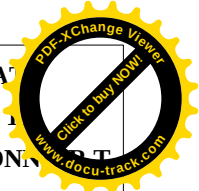
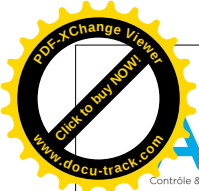


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SAT  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN



| Identification de l'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | Identification du tronçon inspecté                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Objectif : <b>Inspection de routine de l'état</b><br><br>Commune : <b>SAINT MALO</b><br>Adresse : " <b>Rue Des Petits Ports</b> "<br><br>Emplacement : <b>Sous une route</b><br>Propriété foncière : <b>Bien public</b><br>Autorité responsable :<br>Maître d'ouvrage :<br>Maître d'oeuvre :<br>Entreprise de pose : <b>Ortec Environnement</b><br>Date de l'inspection : <b>06/02/2025</b> |  | Référence du tronçon : <b>Tronçon n° 15</b><br>Référence du noeud de départ : <b>7206</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud de départ :<br>Référence du noeud d'arrivée : <b>7202</b><br>Profondeur de la canalisation au noeud d'arrivée :<br>Sens d'écoulement : <b>7202 vers 7206</b><br>Sens d'inspection : <b>Vers l'amont</b><br>Type de collecteur : <b>Gravitaire</b><br>Usage du collecteur : <b>Unitaire</b><br>Etat, statut : <b>ancien, en service</b><br>Longueur mesurée en surface : <b>Non mesurée</b> |  |
| Identification des références et supports                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Identification de la canalisation inspectée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Référence norme de codage : <b>EN 13508-2:2003+A1:2011</b><br>Point de référence longitudinal : <b>Centre du tampon de l'ouvrage de départ</b><br><br>Réf. support vidéo : <b>5758.ITV.SAT</b><br>Réf. support photo : <b>5758.ITV.SAT</b>                                                                                                                                                  |  | Forme de la canalisation : <b>Circulaire</b><br>Diamètre ou hauteur : <b>400</b><br>Largeur :<br>Matériau constitutif : <b>Béton</b><br>Longueur unitaire : <b>3.00</b><br>Matériau de revêtement : <b>Aucun</b><br>Type de revêtement : -                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Conditions d'intervention                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Nettoyage préalable : <b>Oui</b><br>Précipitations : <b>Pas de précipitations</b><br>Température extérieure : <b>&gt; 0</b><br>Méthode d'inspection : <b>Télévisuelle</b>                                                                                                                                                                                                                   |  | Régulation du débit : <b>Aucune</b><br>Ouvrage sous nappe : <b>Non</b><br>Etat apparent du remblai : <b>Terminé</b><br>Etat d'avancement de la voirie : <b>Voirie existante</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Identification du noeud de départ :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | Identification du noeud d'arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
| Référence du noeud : <b>7206</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>3.10 m</b><br>Nombre de branchements : <b>0</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                  |  | Référence du noeud : <b>7202</b><br>Dimensions du regard : <b>Ø1000</b><br>Profondeur de l'ouvrage (radier cana. sortante) : <b>3.45 m</b><br>Nombre de branchements : <b>4</b><br>Dispositif de descente : <b>Echelons doubles</b><br>Cunette réalisée : <b>Oui</b><br>Traces d'infiltration : <b>Non</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |
| Identification du matériel d'inspection :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Marque du matériel : <b>Non renseigné</b><br><br>Modèle de l'enrouleur : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                   |  | Modèle du chariot : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b><br>Modèle de la caméra : <b>Non renseigné</b><br>- Numéro de série : <b>Non renseigné</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |
| Observations particulières                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
| Remarques générales :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |

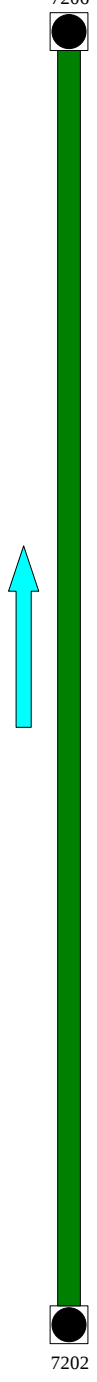


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

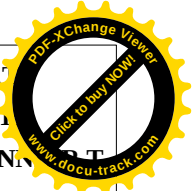
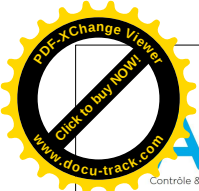
Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>400 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>7202 vers 7206</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7206 vers 7202</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

SYNTHESE DU TRONÇON 7206 VERS 7202

|                                                                                                                   | Distance | Photo | Observations | Page |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|--------------|------|
| <div>7206</div>  <div>7202</div> |          |       |              |      |

Observations générales :

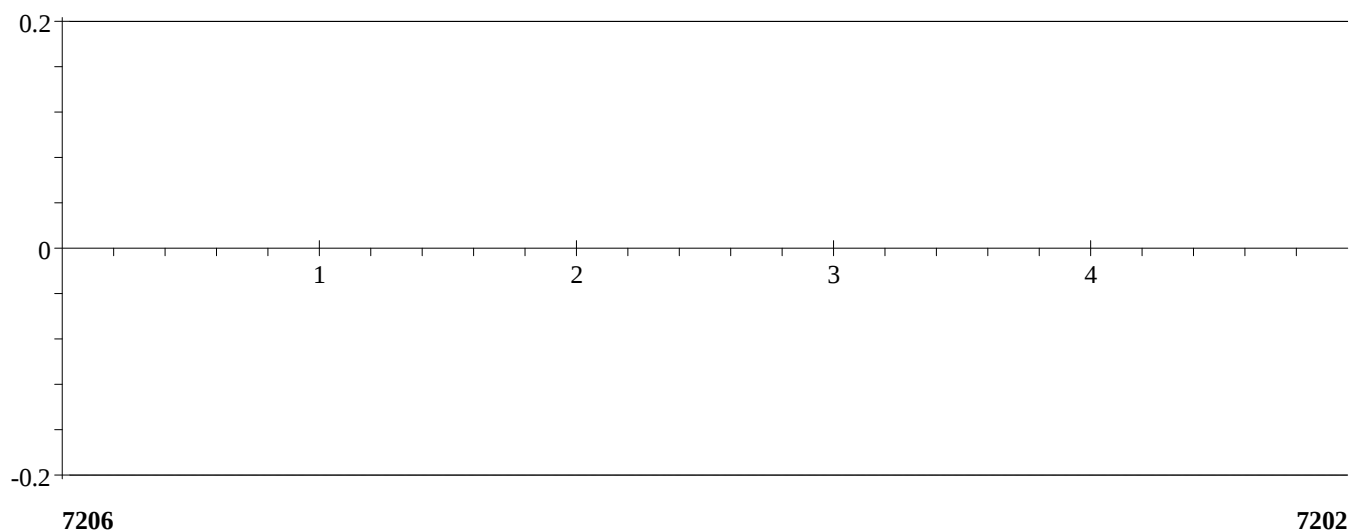


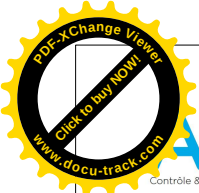
SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Tronçon : Tronçon n° 1  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                               |                                                                           |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>400 mm</b> | Sens de l'écoulement<br><b>7202 vers 7206</b> | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                              |
| Matériau :<br><b>Béton</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7206 vers 7202</b> | Longueur inspectée : <b>0.00 m</b><br>Longueur mesurée : <b>N mesurée</b> |

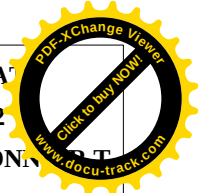
**Allure de la dénivellation de la canalisation (en m)**





SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                              |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>10.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>10.65 m</b> |

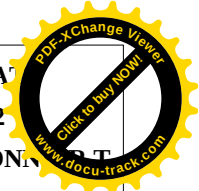
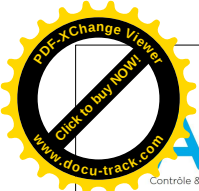
### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 7202 VERS BR2

|      | Distance     | Photo | Observations                                                                                                                                | Page |
|------|--------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7202 | 0.00 m/7202  |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                | 167  |
|      | 1.00 m/7202  | 161   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                                    | 167  |
|      | 2.05 m/7202  | 162   | BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 45° - Coude                                                                | 167  |
|      | 3.21 m/7202  | 163   | <b>BDGZ - Début : Perte de visibilité - Autre</b>                                                                                           | 167  |
|      | 10.65 m/7202 | 164   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2 - Boite de branchement<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 168  |
| BR2  |              |       |                                                                                                                                             |      |

Observations générales :

### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>7202</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 7202</b>                    |                                      |                                                 |



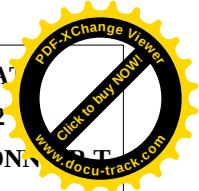
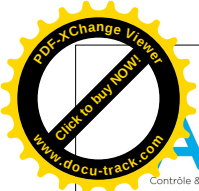
|                                      |                                   |                                              |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>10.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>10.65 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>161</b> | VIDEO : <b>00:00:08</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                       |                    |                         |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.05 m</b>                                                                              | PHOTO : <b>162</b> | VIDEO : <b>00:00:19</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 45° - Coude</b> |                    |                         |  |

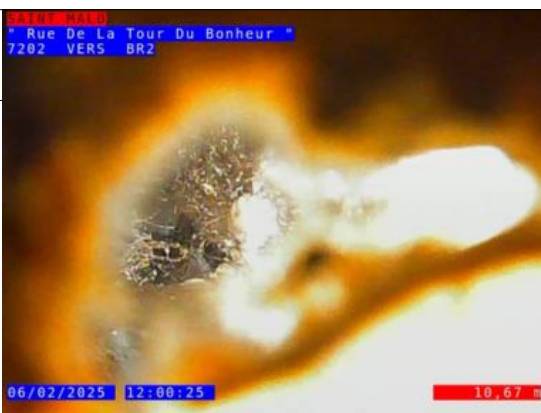
|                                                                     |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>3.21 m</b>                                            | PHOTO : <b>163</b> | VIDEO : <b>00:00:32</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDGZ - Début : Perte de visibilité - Autre</b> |                    |                         |  |

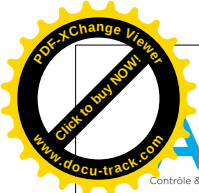


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°2  
Opérateur : CHARBONN

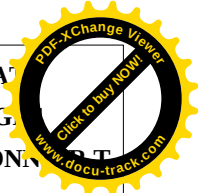
|                                      |                                   |                                              |                                                                          |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                             |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers BR2</b> | Longueur inspectée : <b>10.65 m</b><br>Longueur mesurée : <b>10.65 m</b> |

|                                                                                                                                                                             |                    |                         |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>10.65 m</b>                                                                                                                                                   | PHOTO : <b>164</b> | VIDEO : <b>00:03:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2 - Boite de branchement</b><br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection</b> |                    |                         |                                                                                    |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN



|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers GR4</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

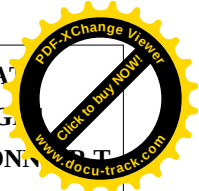
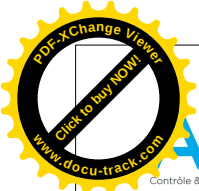
#### SYNTHESE DU BRANCHEMENT 7202 VERS GR4

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                  | Page |
|------|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7202 | 0.00 m/7202 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                  | 170  |
|      | 1.00 m/7202 | 165   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                      | 170  |
|      | 2.34 m/7202 | 166   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 10° - Coude                                | 170  |
|      | 3.36 m/7202 | 167   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude                                | 170  |
| GR4  | 3.55 m/7202 | 168   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR4 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 171  |

Observations générales :

#### SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                                |                                      |                                                 |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : <b>sous une route</b>                | Météo : <b>Pas de précipitations</b> | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : <b>7202</b> |                                      |                                                 |
| Position : <b>dans 7202</b>                    |                                      |                                                 |



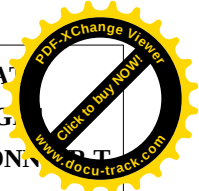
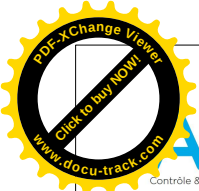
|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers GR4</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                    |                         |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>165</b> | VIDEO : <b>00:00:02</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                       |                    |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>2.34 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>166</b> | VIDEO : <b>00:00:32</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 10° Coude</b> |                    |                         |  |

|                                                                                                                       |                    |                         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>3.36 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>167</b> | VIDEO : <b>00:00:48</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                    |                         |  |

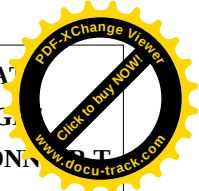
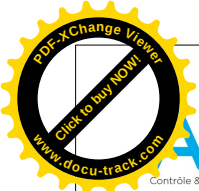


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers GR4</b> | Longueur inspectée : <b>3.55 m</b><br>Longueur mesurée : <b>3.55 m</b> |

|                                                                                                                                                     |             |                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|--|
| DISTANCE : 3.55 m                                                                                                                                   | PHOTO : 168 | VIDEO : 00:00:56 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR4 - Grille BDB - Remarque générale - Fin d'inspection</b> |             |                  |  |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                       |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>146 mm |                                       | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>PVC-U           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>7202 vers GR5 | Longueur inspectée : 2.25 m<br>Longueur mesurée : 2.25 m |

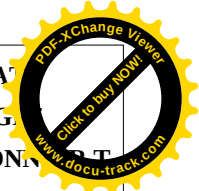
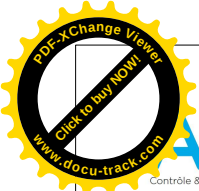
SYNTHESE DU BRANCHEMENT 7202 VERS GR5

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                                                  | Page |
|------|-------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7202 | 0.00 m/7202 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                  | 173  |
|      | 1.00 m/7202 | 169   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                      | 173  |
|      | 1.39 m/7202 | 170   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude                                | 173  |
|      | 1.83 m/7202 | 171   | BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle 33° - Coude                                 | 173  |
| GR5  | 2.25 m/7202 | 172   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR5 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection | 174  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                         |                               |                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : 7202 |                               |                                                 |
| Position : dans 7202                    |                               |                                                 |



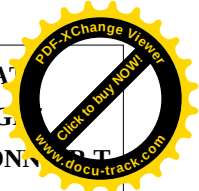
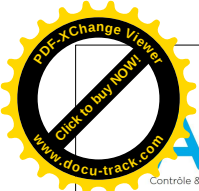
|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers GR5</b> | Longueur inspectée : <b>2.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.25 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                    |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>169</b> | VIDEO : <b>00:00:04</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202</b> |                    |                         |                                                                                    |

|                                                                                                                       |                    |                         |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.39 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>170</b> | VIDEO : <b>00:00:14</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                    |                         |                                                                                     |

|                                                                                                                      |                    |                         |                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.83 m</b>                                                                                             | PHOTO : <b>171</b> | VIDEO : <b>00:00:27</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle 33° Coude</b> |                    |                         |                                                                                      |

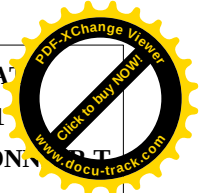
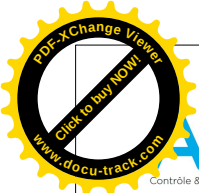


SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°G  
Opérateur : CHARBONN

|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>146 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers GR5</b> | Longueur inspectée : <b>2.25 m</b><br>Longueur mesurée : <b>2.25 m</b> |

|                                                                                                                                                               |             |                  |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : 2.25 m                                                                                                                                             | PHOTO : 172 | VIDEO : 00:00:37 |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR5 - Grille</b><br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection</b> |             |                  |                                                                                    |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1  
Opérateur : CHARBONN

|                               |                            |                                       |                                                          |
|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br>Unitaire | Dim.(Ø ou HxL) :<br>114 mm |                                       | Date d'inspection :<br>6 février 2025                    |
| Matériau :<br>PVC-U           | Longueur tuyau :<br>3.00 m | Sens de l'inspection<br>7202 vers BR1 | Longueur inspectée : 4.20 m<br>Longueur mesurée : 4.20 m |

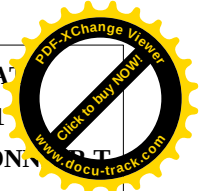
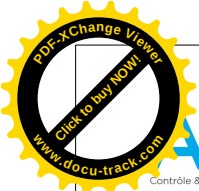
SYNTHESE DU BRANCHEMENT 7202 VERS BR1

|      | Distance    | Photo | Observations                                                                                   | Page |
|------|-------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7202 | 0.00 m/7202 |       | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                   | 176  |
|      | 1.00 m/7202 | 173   | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                       | 176  |
|      | 2.69 m/7202 | 174   | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° - Coude | 176  |
|      | 3.61 m/7202 | 175   | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude | 176  |
|      | 3.95 m/7202 | 176   | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1 - Boîte de branchement  | 177  |
| BR1  | 4.20 m/7202 | 177   | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                         | 177  |

Observations générales :

SITUATION / POSITIONNEMENT

|                                         |                               |                                                 |
|-----------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| Surface : sous une route                | Météo : Pas de précipitations | I.T.V. avec obturateur <input type="checkbox"/> |
| Regard de visite de raccordement : 7202 |                               |                                                 |
| Position : dans 7202                    |                               |                                                 |



SAINT MALO  
" Rue Des Petits Ports "

Dossier : 5758.ITV.SA  
Branchement : Brt n°1  
Opérateur : CHARBONN

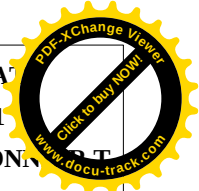
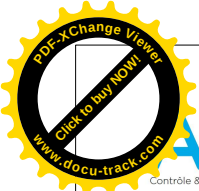
|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers BR1</b> | Longueur inspectée : <b>4.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.20 m</b> |

|                                              |  |                         |  |
|----------------------------------------------|--|-------------------------|--|
| DISTANCE : <b>0.00 m</b>                     |  | VIDEO : <b>00:00:00</b> |  |
| BDB - Remarque générale - Debut d'inspection |  |                         |  |

|                                                                                                   |                    |                         |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>1.00 m</b>                                                                          | PHOTO : <b>173</b> | VIDEO : <b>00:00:05</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202</b> |                    |                         |                                                                                    |

|                                                                                                                       |                    |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>2.69 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>174</b> | VIDEO : <b>00:00:20</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                    |                         |                                                                                      |

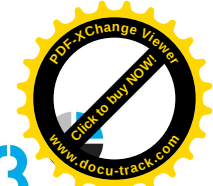
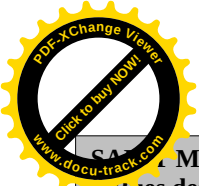
|                                                                                                                       |                    |                         |                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>3.61 m</b>                                                                                              | PHOTO : <b>175</b> | VIDEO : <b>00:00:28</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° Coude</b> |                    |                         |                                                                                      |



|                                      |                                   |                                              |                                                                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Usage du réseau :<br><b>Unitaire</b> | Dim.(Ø ou HxL) :<br><b>114 mm</b> |                                              | Date d'inspection :<br><b>6 février 2025</b>                           |
| Matériau :<br><b>PVC-U</b>           | Longueur tuyau :<br><b>3.00 m</b> | Sens de l'inspection<br><b>7202 vers BR1</b> | Longueur inspectée : <b>4.20 m</b><br>Longueur mesurée : <b>4.20 m</b> |

|                                                                                                                        |                    |                         |                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>3.95 m</b>                                                                                               | PHOTO : <b>176</b> | VIDEO : <b>00:00:36</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1 - Boite de branchement</b> |                    |                         |                                                                                    |

|                                                                                 |                    |                         |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| DISTANCE : <b>4.20 m</b>                                                        | PHOTO : <b>177</b> | VIDEO : <b>00:00:43</b> |  |
| OBSERVATIONS :<br><b>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée</b> |                    |                         |                                                                                     |



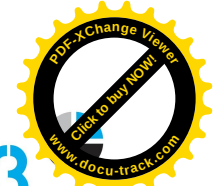
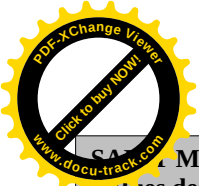
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVEISEE

**SAT - MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**



| Tronçon /<br>Noeud    | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Page |
|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8310 vers 8018        | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert à 9h - Hauteur 146mm - BR15<br>BAG - Assemblage - Branchement pénétrant à 9h - Pénétration de 10%                                                                                                                                                                                                   | 11   |
| Collecteur vers BR11  | 114             | 3.40 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 13   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 1.80     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 13   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 3.40     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b>                                                                                                                                                                                                                | 13   |
| Collecteur vers BR11. | 150             | 3.40 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 15   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 15   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 1.34     | <b>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.54     | <b>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm - Diamètre estimée</b>                                                                                                                                                                                                                                                 | 15   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 3.40     | <b>AEDAG - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : béton</b><br><b>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 150mm - Diamètre estimée</b><br><b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 16   |
| Collecteur vers BR13  | 146             | 2.85 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 18   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 18   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.03     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 18   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.45     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR13 - Boite (                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 19   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.85     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 19   |
| Collecteur vers BR10  | 150             | 4.90 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 21   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 21   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.57     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 21   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 4.90     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b>                                                                                                                                                                                                                | 21   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 23   |
| Collecteur vers BR15  | 150             | 5.05 m                | Unitaire          | Béton           | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 23   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.34     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle : - Coude                                                                                                                                                                                                                                                                             | 23   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 5.05     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b>                                                                                                                                                                                                                | 23   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 25   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8018                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 25   |
| 8018 vers BR12        | 300             | 2.05 m                | Unitaire          | Béton           | 1.20     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - coude                                                                                                                                                                                                                                                                           | 25   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 1.74     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle : - Coude                                                                                                                                                                                                                                                                             | 25   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 2.05     | <b>BDCZ- - Inspection abandonnée - Autre - Fin d'inspection. N'arrive pas a mettre la caméra SAT.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                    | 26   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 31   |
|                       |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                                                                                                                                                                                               | 31   |
| Collecteur vers BR11  | 150             | 3.55 m                | Unitaire          | Grès            | 2.32     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 31   |
|                       |                 |                       |                   |                 |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |



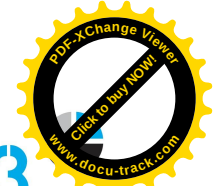
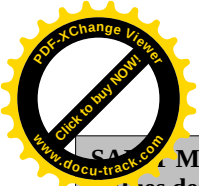
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

**SARL MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**

**A3**  
Contrôle & Diagnostic

| Tronçon /<br>Noeud           | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                                                                     | Page |
|------------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Regard borgne vers<br>BR11.1 | 200             | 3.60 m                | Unitaire          | Béton           | 2.90     | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U<br>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire -<br>Diamètre 146mm - Diamètre estimée | 31   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 3.25     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR11 - Boite de<br>branchement                                                                                                | 32   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 3.55     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                                           | 32   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                                   | 34   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                                                    | 34   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 1.97     | BBAB - Présence de racicelles à 6h - Réduction de la section de 5%                                                                                                                               | 34   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 2.60     | BBAB - Présence de racicelles - Réduction de la section de 80%                                                                                                                                   | 34   |
| Collecteur vers GR1          | 150             | 2.95 m                | Unitaire          | Béton           | 3.60     | BBAB - Présence de racicelles - Réduction de la section de 100%                                                                                                                                  | 35   |
|                              |                 |                       |                   |                 |          | BDCA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin<br>d'inspection                                                                                                       |      |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                                                      | 37   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction<br>canalisation / branchement                                                                                    | 37   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.81     | BCC-B - Assemblage - Courbure du collecteur vers le bas - Angle 33° - Coude                                                                                                                      | 37   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 1.98     | BBCZ - Dépôt de matériau - Autre - Epaisseur du dépôt de 50%                                                                                                                                     | 37   |
|                              |                 |                       |                   |                 |          | BDGZ - Perte de visibilité - Autre - Du a l'eau et au dépôt                                                                                                                                      |      |
| 8015 vers 15442              | 150             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 2.95     | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR1 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                                                                                 | 38   |
| Regard borgne vers<br>BR9    | 150             | 3.70 m                | Unitaire          | Grès            | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                                   | 43   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.10     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                                                    | 43   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 1.62     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                                                      | 43   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 3.70     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud<br>d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété                                            | 43   |
| 7206 vers 7203               | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           |          |                                                                                                                                                                                                  |      |
| Regard borgne vers<br>BR2    | 146             | 9.80 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                                   | 48   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                                                    | 48   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.43     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude                                                                                                  | 48   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 1.32     | BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle :<br>- Coude                                                                                                   | 48   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 7.30     | BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 10° - Coude                                                                                                                     | 49   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 9.80     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud<br>d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété                                            | 49   |
| Regard borgne vers<br>BR2bis | 146             | 9.30 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                                   | 51   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                                                    | 51   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.81     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle<br>- Coude                                                                                                    | 51   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 9.05     | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2bis - Boite de branchement                                                                                                              | 51   |
| Regard borgne vers<br>BR3    | 146             | 6.85 m                | Unitaire          | PVC-U           | 9.30     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                                           | 52   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                                                   | 54   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                                                    | 54   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 0.38     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle<br>15° - Coude                                                                                                | 54   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 5.77     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle<br>10° - Coude                                                                                                | 54   |
|                              |                 |                       |                   |                 | 6.60     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR3 - Boite de<br>branchement                                                                                                 | 55   |
| 7203 vers GR2                | 146             | 3.55 m                | Unitaire          | PVC-U           | 6.85     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                                           | 55   |



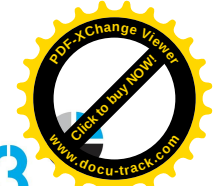
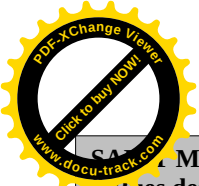
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

**SARL MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**

**A3**  
Contrôle & Diagnostic

| Tronçon /<br>Noeud        | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                              | Page |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 7203 vers 8310            | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 57   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7203                                                                                  | 57   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.12     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 57   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.55     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR2 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                             | 57   |
| Regard borgne vers<br>BRA | 200             | 9.45 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                            | 61   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                            | 63   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                             | 63   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.41     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 63   |
| Collecteur vers BR9       | 150             | 2.55 m                | Unitaire          | Béton           | 9.45     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 63   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 65   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                | 65   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.55     | <b>BDCA - - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué. Fin d'inspection</b>                                                         | 65   |
| Collecteur vers GR3       | 182             | 2.30 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 67   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                | 67   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.65     | <b>BDGA - Début : Perte de visibilité par immersion de la caméra</b>                                                                                      | 67   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.30     | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR3 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                                          | 67   |
| 8278 vers 8277            | 200             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 72   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8278                                                                                  | 72   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.07     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 72   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 4.10     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 72   |
| 8277 vers BR17.1          | 146             | 3.80 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 74   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8277                                                                                  | 74   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.45     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 74   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.80     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 74   |
| 8277 vers 8279            | 200             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 79   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                                  | 79   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.64     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 79   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 5.90     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 79   |
| 8279 vers BR17            | 114             | 5.85 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 81   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                                  | 81   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.93     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 81   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 5.85     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 81   |
| 8279 vers BR21            | 114             | 9.35 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                              | 83   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8279                                                                                  | 83   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.41     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle - Coude                                                                | 83   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 8.80     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle - Coude                                                                | 83   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 9.35     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 84   |



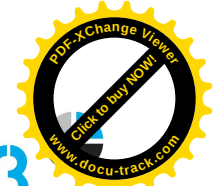
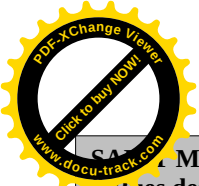
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

**SARL MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**

**A3**  
Contrôle & Diagnostic

| Tronçon /<br>Noeud        | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                                    | Page |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 8019 vers 8028            | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 9.35     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété              | 84   |
| Collecteur vers BR11bis   | 146             | 1.95 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 89   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                      | 89   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.68     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 89   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.95     | BDCZA - Assemblage - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété | 89   |
| Collecteur vers BR13      | 146             | 2.65 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 91   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                             | 91   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.04     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 91   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.65     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété              | 91   |
| 8028 vers 8278            | 250             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           |          |                                                                                                                                                                 |      |
| 8017 vers 8027            | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           |          |                                                                                                                                                                 |      |
| Regard borgne vers BR8    | 300             | 1.25 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                  | 99   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                   | 99   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.43     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 99   |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.25     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété              | 99   |
| 8027 vers 8019            | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           |          |                                                                                                                                                                 |      |
| Collecteur vers BR7       | 150             | 3.50 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 104  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                      | 104  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.53     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 104  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.50     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété              | 104  |
| Collecteur vers BR9       | 146             | 3.90 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 106  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                             | 106  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.68     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                     | 106  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 2.99     | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9.1                                                                                          | 106  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.65     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9 - Boite de branchement                                                                   | 107  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 3.90     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                          | 107  |
| Collecteur vers BR9.1     | 146             | 1.35 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                     | 109  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.10     | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                 | 109  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.70     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude                                                                  | 109  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.05     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9.1 - Boite de branchement                                                                 | 109  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 1.35     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                          | 110  |
| Regard borgne vers BR9bis | 150             | 5.05 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                  | 112  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                   | 112  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 4.01     | AEDAX - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U                                                                                                     | 112  |
|                           |                 |                       |                   |                 |          | AECA - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 146mm                                                                               |      |
|                           |                 |                       |                   |                 | 4.18     | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert à 3h - Hauteur 146mm - BR9ter                                                                                         | 112  |
|                           |                 |                       |                   |                 | 4.85     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9bis - Boite de branchement                                                                | 112  |



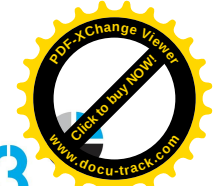
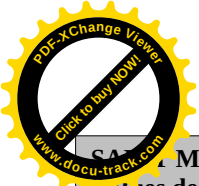
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

**SARL MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**

**A3**  
Contrôle & Diagnostic

| Tronçon /<br>Noeud         | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                              | Page |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| collecteur vers BR9ter     | 146             | 1.15 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 115  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.10     | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                           | 115  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.57     | BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude                                                                         | 115  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.90     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR9ter - Boite                                                                         | 115  |
| Collecteur vers BR11       | 150             | 2.35 m                | Unitaire          | Béton           | 1.15     | branchement<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                     | 116  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 118  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction                                                                           | 118  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 1.71     | canalisation / branchement<br>BDA - Photographie générale                                                                                                 | 118  |
| 8026 vers 8017             | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 2.35     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 118  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                            | 123  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                             | 123  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.96     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 123  |
| Regard borgne vers<br>BR5  | 150             | 2.40 m                | Unitaire          | Béton           | 2.40     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 123  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                            | 125  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                             | 125  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 1.16     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 125  |
| Regard borgne vers<br>BR6  | 150             | 2.65 m                | Unitaire          | Béton           | 2.65     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 125  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                            | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                             | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 1.06     | BDA - Photographie générale                                                                                                                               | 127  |
| Collecteur vers BR2        | 150             | 11.25 m               | Unitaire          | Béton           | 8.65     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BDB - Remarque générale - Maison situe dans la rue des mousse.<br>BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction         | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 1.06     | canalisation / branchement<br>BDA - Photographie générale                                                                                                 | 127  |
| 8013 vers 8026             | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 8.65     | <b>AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U</b>                                                                           | 127  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 11.25    | <b>AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire -</b>                                                                    | 128  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 11.25    | <b>Diamètre 146mm - Diamètre estimée</b>                                                                                                                  | 128  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 11.25    | <b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude</b>                                                     | 128  |
| collecteur vers<br>BR10bis | 146             | 18.10 m               | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 133  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 133  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisa                                                                         | 133  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.41     | / branchement<br><b>BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude</b>                                    | 133  |
| Collecteur vers BR1        | 146             | 3.25 m                | Unitaire          | PVC-U           | 18.10    | <b>BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 10%</b>                                                                              | 133  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | <b>BBCB - Assemblage - Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 30%</b>                                                                         | 135  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.15     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 135  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 2.83     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 135  |
| Collecteur vers BR1.1      | 146             | 0.70 m                | Unitaire          | PVC-U           | 3.25     | BCABA - Assemblage - Raccordement par selle carottée - Ouvert - Jonction canalisa                                                                         | 135  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | / branchement<br>BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert                                                                                                | 135  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | <b>BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété</b> | 137  |
|                            |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                               | 137  |



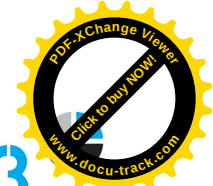
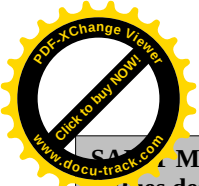
# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

**SAT MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du**  
**Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**



| Tronçon /<br>Noeud          | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                                             | Page |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Regard borgne vers<br>BR2   | 150             | 1.55 m                | Unitaire          | Béton           | 0.10     | BCAAA - Raccordement par culotte - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                                                          | 137  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.39     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                              | 137  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.70     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude                                                                           | 137  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété                       |      |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                           | 139  |
| 8026 vers BR4               | 182             | 2.05 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                                            | 139  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.09     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                              | 139  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.55     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété                       | 139  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                                             | 141  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8026                                                                                                 | 141  |
| 8013 vers 7202              | 300             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           | 1.31     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle : - coude                                                                             | 141  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.05     | BCEZ - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR4 - Grille                                                                                                       | 141  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                                                                                                                               |      |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                                             | 146  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 8013                                                                                                 | 146  |
| Collecteur vers BR10.       | 114             | 4.90 m                | Unitaire          | PVC-U           | 1.76     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                              | 146  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 5.80     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR10 - Boite de branchement                                                                           | 146  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 6.20     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                   | 147  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                              | 149  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                               | 149  |
| Collecteur vers BR8         | 114             | 6.20 m                | Unitaire          | PVC-U           | 1.00     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                              | 149  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.28     | BBCB - Début : Dépôt de matériau grossier - Epaisseur du dépôt de 20%                                                                                                    | 149  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 4.90     | BBCC - Dépôt de matériau dur ou compacté - Epaisseur du dépôt de 100%                                                                                                    | 150  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          | BDCA - Inspection abandonnée à cause d'une obstruction - Camera bloqué Fin d'inspection                                                                                  |      |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                              | 152  |
| Collecteur vers BR8.1       | 114             | 0.15 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                               | 152  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.62     | BDA - Photographie générale                                                                                                                                              | 152  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 5.95     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR8 - Boite de branchement                                                                            | 152  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 6.20     | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée                                                                                                                   | 153  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe collecteur                                                                                                              | 155  |
| Regard borgne vers<br>BR1.1 | 150             | 1.55 m                | Unitaire          | Béton           | 0.15     | BCAEA - Assemblage - Raccordement par piquage direct buriné - Ouvert - Jonction canalisation / branchement                                                               | 155  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          | BDCZ - Inspection abandonnée - Autre - Pas d'inspection. Pas d'accès au point pas c chute accompagné externe, et n'arrive pas à mettre la caméra SAT dans le branchement |      |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                                           | 157  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Référence du noeud BR1.1 - Boite de branchement                                                                          | 157  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.90     | AEDAX - Assemblage - Modification du matériau de la canalisation : PVC-U                                                                                                 | 157  |
| Regard borgne vers<br>BR4   | 150             | 10.25 m               | Unitaire          | Béton           |          | AECA - Assemblage - Modification de la section transversale, forme circulaire - Diamètre 114mm - Diamètre estimée                                                        |      |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.55     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1.1 - Grille                                                                                        | 157  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          | BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                                                                                                                               |      |



# SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE

SARL MALO

Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

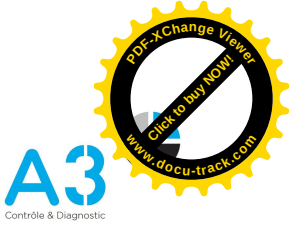
Date : 30/01/2025

A3  
Contrôle & Diagnostic

| Tronçon /<br>Noeud          | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations                                                                                                                                               | Page |
|-----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Regard Borgne vers<br>BR1.2 | 150             | 2.50 m                | Unitaire          | Béton           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                             | 159  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                              | 159  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.69     | BCCAA - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 10° - Coude                                                                          | 159  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 10.25    | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété         | 159  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection axe regard borgne                                                                                             | 161  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.15     | BCDZ - Assemblage - Ouvrage spécial de départ - Regard borgne                                                                                              | 161  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.75     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude<br>BACA - Rupture à 9h - Casse                             | 161  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.18     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 33° - Coude                                                             | 161  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.50     | BDCZA - Inspection abandonnée, inspection objective avant d'avoir atteint le noeud d'arrivée - Fin d'inspection, car arrive en limite de propriété         | 162  |
|                             |                 |                       |                   |                 |          |                                                                                                                                                            |      |
| 7206 vers 7202              | 400             | 0.00 m                | Unitaire          | Béton           |          |                                                                                                                                                            |      |
| 7202 vers BR2               | 146             | 10.65 m               | Unitaire          | PVC-U           |          |                                                                                                                                                            |      |
| 7202 vers GR4               | 146             | 3.55 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                               | 167  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                                                   | 167  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.05     | BCC-A - Assemblage - Courbure du collecteur vers le haut - Angle 45° - Coude                                                                               | 167  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 3.21     | BDCZ - Début : Perte de visibilité - Autre                                                                                                                 | 167  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 10.65    | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR2 - Boite de<br>branchement<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection             | 168  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                               | 170  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                                                   | 170  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.34     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude                                                            | 170  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 3.36     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude                                                            | 170  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 3.55     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR4 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                              | 171  |
| 7202 vers GR5               | 146             | 2.25 m                | Unitaire          | PVC-U           |          |                                                                                                                                                            |      |
| 7202 vers BR1               | 114             | 4.20 m                | Unitaire          | PVC-U           | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                               | 173  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                                                   | 173  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.39     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude                                                            | 173  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.83     | BCCAB - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le bas - Angle :<br>- Coude                                                             | 173  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.25     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud GR5 - Grille<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection                              | 174  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 0.00     | BDB - Remarque générale - Debut d'inspection                                                                                                               | 176  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 1.00     | BCDA - Assemblage - Regard de visite de départ - Référence du noeud 7202                                                                                   | 176  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 2.69     | BCCBA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la droite et vers le haut - Angle :<br>- Coude                                                            | 176  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 3.61     | BCCAA - Assemblage - Courbure du collecteur vers la gauche et vers le haut - Angle 15° - Coude                                                             | 176  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 3.95     | BCEZ - Assemblage - Ouvrage spécial d'arrivée - Référence du noeud BR1 - Boite de<br>branchement<br>BDB - Remarque générale - Fin d'inspection cote privée | 177  |
|                             |                 |                       |                   |                 | 4.20     |                                                                                                                                                            | 177  |



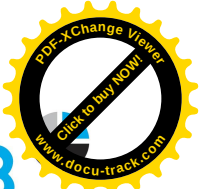
SYNTHESE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du  
Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Tronçon /<br>Noeud | Diam.<br>ou HxL | Longueur<br>inspectée | Type de<br>réseau | Nature<br>tuyau | Distance | Observations | Page |
|--------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|----------|--------------|------|
|                    |                 |                       |                   |                 |          |              |      |



**A3**  
Contrôle & Diagnostic

**Date : 30/01/2025**

Longueur totale pour 3 conduites sur " Rue De L'Abbaye " = 0.00 m / inspectée = 0.00 m

Longueur totale pour 2 conduites sur " Rue Des Mousse " = 0.00 m / inspectée = 0.00 m

Longueur totale pour 8 conduites sur " Rue De La Tour Du Bonheur " = 0.00 m / inspectée = 0.00 m

Longueur totale pour 2 conduites sur " Rue Des Petits Ports " = 0.00 m / inspectée = 0.00 m



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



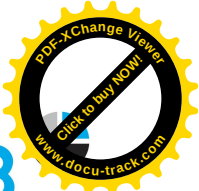
SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |                   |                     |                   |                   |                   |             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8310 > 8018 | Collecteur > BR11 | Collecteur > BR11.1 | Collecteur > BR13 | Collecteur > BR10 | Collecteur > BR15 | 8018 > BR12 | 8310 > 8015 |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø300        | Ø114              | Ø150                | Ø146              | Ø150              | Ø150              | Ø300        | Ø300        |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.00 m      | 3.40 m            | 3.40 m              | 2.85 m            | 4.90 m            | 5.05 m            | 2.05 m      | 0.00 m      |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.00 m      | 3.40 m            | 3.40 m              | 2.85 m            | 4.90 m            | 5.05 m            | 2.05 m      | 0.00 m      |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / 0 / 1   | 1 / - / -         | 1 / - / -           | 1 / - / -         | 1 / - / -         | 1 / - / -         | 0 / - / -   | 0 / 0 / 0   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> | 1           |                   | 2<br>2              |                   |                   | 1                 | 1<br>1      |             |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



**SARL MALO**  
**Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "**  
**Dossier : 5758.ITV.SAT**

**Date : 30/01/2025**

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |                        |                  |              |                     |             |                     |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------|------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|------------------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Collecteur > BR11 | Regard borgne > BR11.1 | Collecteur > GR1 | 8015 > 15442 | Regard borgne > BR9 | 7206 > 7203 | Regard borgne > BR2 | Regard borgne > BR2bis |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø150              | Ø200                   | Ø150             | Ø150         | Ø150                | Ø300        | Ø146                | Ø146                   |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3.55 m            | 3.60 m                 | 2.95 m           | 0.00 m       | 3.70 m              | 0.00 m      | 9.80 m              | 9.30 m                 |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3.55 m            | 3.60 m                 | 2.95 m           | 0.00 m       | 3.70 m              | 0.00 m      | 9.80 m              | 9.30 m                 |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / - / -         | 0 / - / -              | 1 / - / -        | 0 / 0 / 0    | 0 / - / -           | 0 / 0 / 1   | 0 / - / -           | 0 / - / -              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> | 1<br>1            | 3                      | 1<br>1           |              |                     |             | 1<br>1<br>1         | 1                      |



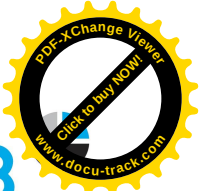
SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |            |             |                     |                  |                  |             |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|-------------|---------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Regard borgne > BR3 | 7203 > GR2 | 7203 > 8310 | Regard borgne > BRA | Collecteur > BR9 | Collecteur > GR3 | 8278 > 8277 | 8278 > BR20 |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø146                | Ø146       | Ø300        | Ø200                | Ø150             | Ø182             | Ø200        | Ø146        |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6.85 m              | 3.55 m     | 0.00 m      | 9.45 m              | 2.55 m           | 2.30 m           | 0.00 m      | 4.10 m      |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 6.85 m              | 3.55 m     | 0.00 m      | 9.45 m              | 2.55 m           | 2.30 m           | 0.00 m      | 4.10 m      |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 / - / -           | 0 / - / -  | 0 / 1 / 0   | 0 / - / -           | 1 / - / -        | 1 / - / -        | 0 / 1 / 1   | 0 / - / -   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> | 2                   |            |             |                     |                  |                  |             |             |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE

SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025



| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |             |                |             |             |             |                      |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----------------------|-------------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8277 > BR17.1 | 8277 > 8279 | 8279 > BR17bis | 8279 > BR17 | 8279 > BR21 | 8019 > 8028 | Collecteur > BR11bis | Collecteur > BR13 |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ø146          | Ø200        | Ø114           | Ø114        | Ø114        | Ø300        | Ø146                 | Ø146              |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.80 m        | 0.00 m      | 5.90 m         | 5.85 m      | 9.35 m      | 0.00 m      | 1.95 m               | 2.65 m            |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3.80 m        | 0.00 m      | 5.90 m         | 5.85 m      | 9.35 m      | 0.00 m      | 1.95 m               | 2.65 m            |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0 / - / -     | 0 / 1 / 3   | 0 / - / -      | 0 / - / -   | 0 / - / -   | 0 / 0 / 0   | 1 / - / -            | 1 / - / -         |
| • Tronçon visité incomplètement<br>• AECA Modification de la section transversale, forme<br>• AEDA Modification du matériau de la canalisation<br>• BACA Rupture<br>• BAG Branchement pénétrant<br>• BBAB Présence de radicelles<br>• BBCB Dépôt de matériau grossier<br>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté<br>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre<br>• BCC Courbure du collecteur<br>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche<br>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite |               |             |                |             | 1<br>1      |             |                      |                   |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |             |                     |             |                  |                  |                    |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8028 > 8278 | 8017 > 8027 | Regard borgne > BR8 | 8027 > 8019 | Collecteur > BR7 | Collecteur > BR9 | Collecteur > BR9.1 | Regard borgne > BR9bis |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø250        | Ø300        | Ø300                | Ø300        | Ø150             | Ø146             | Ø146               | Ø150                   |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0.00 m      | 0.00 m      | 1.25 m              | 0.00 m      | 3.50 m           | 3.90 m           | 1.35 m             | 5.05 m                 |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0.00 m      | 0.00 m      | 1.25 m              | 0.00 m      | 3.50 m           | 3.90 m           | 1.35 m             | 5.05 m                 |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0 / 0 / 1   | 0 / 0 / 0   | 0 / - / -           | 0 / 0 / 0   | 1 / - / -        | 2 / - / -        | 1 / - / -          | 1 / - / -              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> |             |             |                     |             |                  |                  | 1                  | 1                      |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



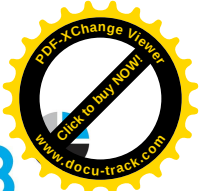
SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |                   |             |                     |                     |                  |             |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|---------------------|------------------|-------------|----------------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | collecteur > BR9ter | Collecteur > BR11 | 8026 > 8017 | Regard borgne > BR5 | Regard borgne > BR6 | Collecteur > BR2 | 8013 > 8026 | collecteur > BR10bis |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø146                | Ø150              | Ø300        | Ø150                | Ø150                | Ø150             | Ø300        | Ø146                 |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1.15 m              | 2.35 m            | 0.00 m      | 2.40 m              | 2.65 m              | 11.25 m          | 0.00 m      | 18.10 m              |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1.15 m              | 2.35 m            | 0.00 m      | 2.40 m              | 2.65 m              | 11.25 m          | 0.00 m      | 18.10 m              |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1 / - / -           | 1 / - / -         | 0 / 1 / 0   | 0 / - / -           | 0 / - / -           | 1 / - / -        | 0 / 1 / 1   | 1 / - / -            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> | 1                   |                   |             |                     |                     | 1                |             | 1                    |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                    |                     |            |             |             |                     |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------------|---------------------|------------|-------------|-------------|---------------------|------------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Collecteur > BR1 | Collecteur > BR1.1 | Regard borgne > BR2 | 8026 > BR4 | 8013 > 7202 | 8013 > BR10 | Collecteur > BR10.1 | Collecteur > BR8 |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ø146             | Ø146               | Ø150                | Ø182       | Ø300        | Ø114        | Ø114                | Ø114             |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3.25 m           | 0.70 m             | 1.55 m              | 2.05 m     | 0.00 m      | 6.20 m      | 4.90 m              | 6.20 m           |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3.25 m           | 0.70 m             | 1.55 m              | 2.05 m     | 0.00 m      | 6.20 m      | 4.90 m              | 6.20 m           |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2 / - / -        | 1 / - / -          | 0 / - / -           | 0 / - / -  | 0 / 1 / 4   | 0 / - / -   | 1 / - / -           | 1 / - / -        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Tronçon visité incomplètement</li><li>• AECA Modification de la section transversale, forme</li><li>• AEDA Modification du matériau de la canalisation</li><li>• BACA Rupture</li><li>• BAG Branchement pénétrant</li><li>• BBAB Présence de racicelles</li><li>• BBCB Dépôt de matériau grossier</li><li>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté</li><li>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre</li><li>• BCC Courbure du collecteur</li><li>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche</li><li>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite</li></ul> |                  | 1                  |                     | 1          |             |             | 1<br>1              |                  |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

| Caractéristiques tronçon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |                       |                     |                       |             |            |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-------------|------------|------------|------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Collecteur > BR8.1 | Regard borgne > BR1.1 | Regard borgne > BR4 | Regard Borgne > BR1.2 | 7206 > 7202 | 7202 > BR2 | 7202 > GR4 | 7202 > GR5 |
| Dimensions des tuyaux :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ø114               | Ø150                  | Ø150                | Ø150                  | Ø400        | Ø146       | Ø146       | Ø146       |
| Longueur mesurée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0.15 m             | 1.55 m                | 10.25 m             | 2.50 m                | 0.00 m      | 10.65 m    | 3.55 m     | 2.25 m     |
| Longueur inspectée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0.15 m             | 1.55 m                | 10.25 m             | 2.50 m                | 0.00 m      | 10.65 m    | 3.55 m     | 2.25 m     |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 / - / -          | 0 / - / -             | 0 / - / -           | 0 / - / -             | 0 / 0 / 4   | 0 / - / -  | 0 / - / -  | 0 / - / -  |
| • Tronçon visité incomplètement<br>• AECA Modification de la section transversale, forme<br>• AEDA Modification du matériau de la canalisation<br>• BACA Rupture<br>• BAG Branchement pénétrant<br>• BBAB Présence de radicules<br>• BBCB Dépôt de matériau grossier<br>• BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté<br>• BBCZ Dépôt de matériau - Autre<br>• BCC Courbure du collecteur<br>• BCCA Courbure du collecteur vers la gauche<br>• BCCB Courbure du collecteur vers la droite |                    | 1<br>1                |                     | 1                     |             | 1          | 2          | 1<br>1     |



SYNTHESE GENERALE DE L'INSPECTION TELEVISEE



SARL MALO  
Rues des Mousses - Des Novices - Des Petits Ports - De La Tour du Bonheur "  
Dossier : 5758.ITV.SAT

Date : 30/01/2025

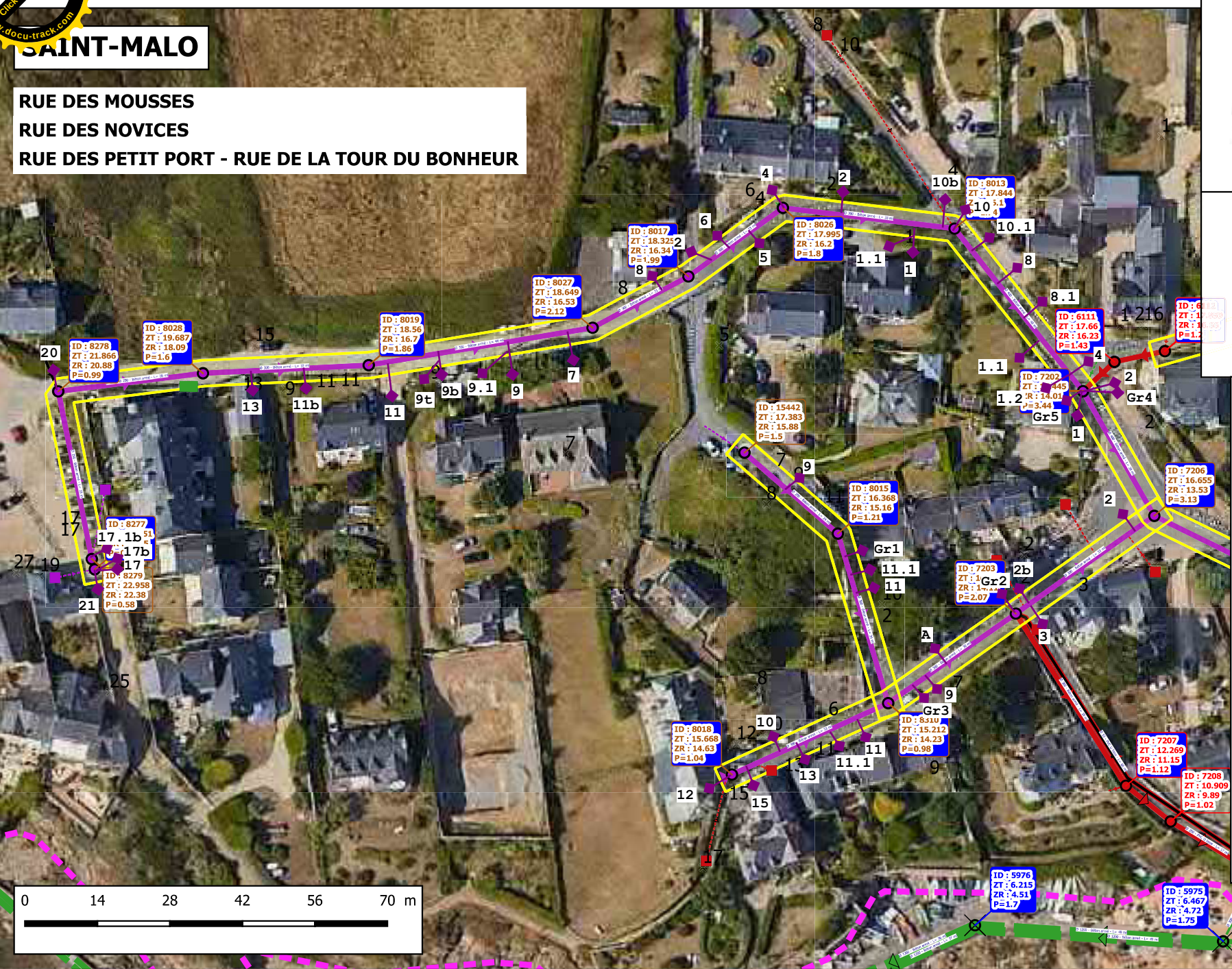
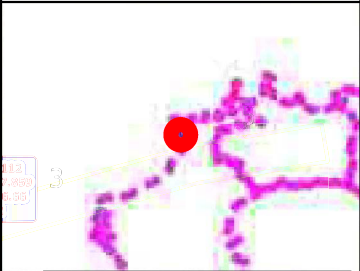
| Caractéristiques tronçon                              |            |  |  |  |  |  |  | Total      |
|-------------------------------------------------------|------------|--|--|--|--|--|--|------------|
| Tronçon / Branchement / Noeud                         | 7202 > BR1 |  |  |  |  |  |  |            |
| Dimensions des tuyaux :                               | Ø114       |  |  |  |  |  |  | 225.75 m   |
| Longueur mesurée :                                    | 4.20 m     |  |  |  |  |  |  | 225.75 m   |
| Longueur inspectée :                                  | 4.20 m     |  |  |  |  |  |  | 27 / - / - |
| Branchements collecteur / regard départ / arrivée :   | 0 / - / -  |  |  |  |  |  |  |            |
| • Tronçon visité incomplètement                       |            |  |  |  |  |  |  | 6          |
| • AECA Modification de la section transversale, forme |            |  |  |  |  |  |  | 6          |
| • AEDA Modification du matériau de la canalisation    |            |  |  |  |  |  |  | 1          |
| • BACA Rupture                                        |            |  |  |  |  |  |  | 1          |
| • BAG Branchement pénétrant                           |            |  |  |  |  |  |  | 1          |
| • BBAB Présence de racicelles                         |            |  |  |  |  |  |  | 3          |
| • BBCB Dépôt de matériau grossier                     |            |  |  |  |  |  |  | 3          |
| • BBCC Dépôt de matériau dur ou compacté              |            |  |  |  |  |  |  | 1          |
| • BBCZ Dépôt de matériau - Autre                      |            |  |  |  |  |  |  | 1          |
| • BCC Courbure du collecteur                          |            |  |  |  |  |  |  | 3          |
| • BCCA Courbure du collecteur vers la gauche          | 1          |  |  |  |  |  |  | 15         |
| • BCCB Courbure du collecteur vers la droite          | 1          |  |  |  |  |  |  | 10         |



PROPOSITION TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT - BUDGET 2025

SAINT-MALO

RUE DES MOUSSES  
RUE DES NOVICES  
RUE DES PETIT PORT - RUE DE LA TOUR DU BONHEUR



Légende

OUVRAGE\_ASS

- Regard EP
- Regard EU
- Regard UN
- Branchement EP
- Branchement EU
- Branchement UN
- ✕ Regard inaccessible

CANALISATION\_ASS

- ➔ Collecteur EP
- ➔ Collecteur EU
- ➔ Collecteur UN
- Branchement UN
- Branchement EU
- Branchement EP
- ➔ Refoulement

TRAVAUX SUR RESEAUX

- TRAVAUX 2025

ECHELLE  
1:1 000

0 14 28 42 56 70 m